

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
ACHTHOVENERWEG 58A
LEIDERDORP

Auteur:	T. Zomerdijk
Opdrachtgever	Aannemersbedrijf Ruud de Boer
Status:	Definitief
Datum:	Januari 2019
Projectnummer	2018-413



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN	13
BIJLAGE 1	REKENMODEL EN -RESULTATEN.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Aannemersbedrijf Ruud de Boer wordt middels een uitgebreide omgevingsvergunning een vervangende nieuwbouwwoning mogelijk gemaakt aan de Achthovenerweg 58A in Leiderdorp.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren bedrijfswoning te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor vervangende nieuwbouwwoningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	68 dB
Buitenstedelijk gebied	58 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Leiderdorp beschikt over eigen geluidsbeleid. Dit geluidsbeleid betreft de herziene versie (4 maart 2013) van de Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidshinder, zoals opgesteld en vastgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland.

In de Wgh zijn algemene criteria opgenomen voor het vaststellen van een hogere waarde:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Naast bovengenoemde algemene criteria gelden specifieke criteria voor het vaststellen van een hogere waarde wegverkeerslawaaï. Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of;
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

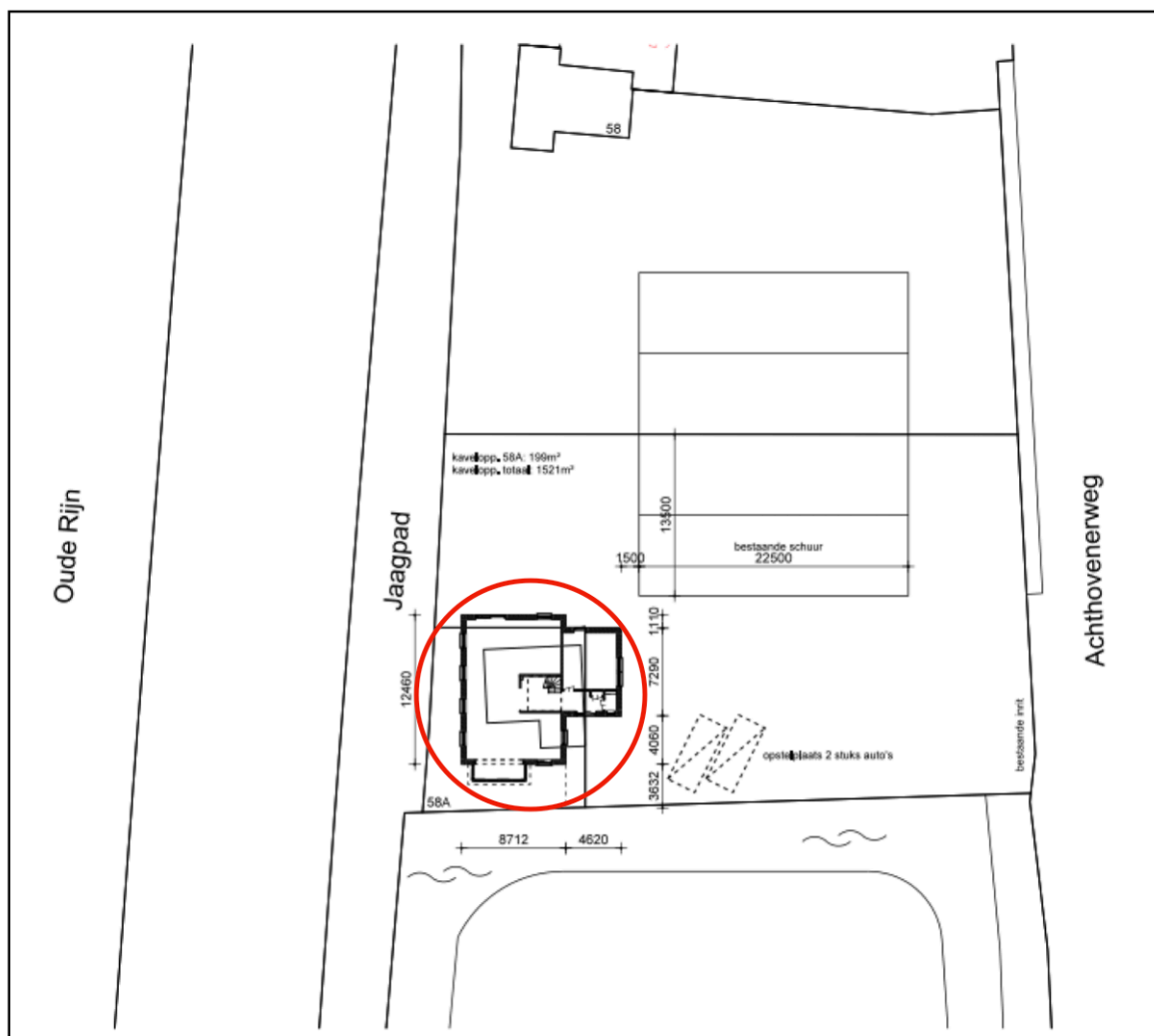
En onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB)
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. Het met rood omcirkelde gebouw geeft de locatie van de vervangende nieuwbouwwoning weer.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto huidige situatie (Bron: Architectenburo)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	58 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Achthovenerweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Rijndijk	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de omgevingsdienst West-Holland aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. Het betreft een prognose voor het jaar 2029. In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Achthovenerweg	Rijndijk
Etmaalintensiteit 2029 (prognose)	5689	6796
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,81/3,13/0,72	6,87/3,30/0,55
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	91,26/96,05/90,20	91,25/95,44/90,32
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,73/3,32/7,18	6,37/3,59/6,69
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,01/0,63/2,62	2,38/0,97/3,00
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Achthovenerweg en Rijndijk (Bron: Omgevingsdienst West-Holland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en meter op de voor-, achter- en zuidelijke zijgevel.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woning aan de Achthovenerweg bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai als gevolg van de Achthovenerweg maximaal 52 dB. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Er wordt wel aan de maximaal toegestane waarde van 58 dB voldaan. De geluidsbelasting door wegverkeerslawaai door de Rijndijk bedraagt maximaal 31 dB, waarmee aan de voorkeurswaarde voldaan wordt. In tabel 5 is dit weergegeven, waarbij de geluidsbelasting op alle gevels van de te realiseren woningen is weergegeven.

Gevel	Hoogte rekenpunt	Geluidsbelasting	
		Achthovenerweg	Rijndijk
Voorgevel	1,5 meter	50 dB	19 dB
	4,5 meter	52 dB	20 dB
Noordelijke zijgevel	1,5 meter	40 dB	21 dB
	4,5 meter	42 dB	22 dB
Zuidelijke zijgevel	1,5 meter	45 dB	30 dB
	4,5 meter	46 dB	31 dB
Achtergevel	1,5 meter	37 dB	30 dB
	4,5 meter	38 dB	30 dB

Tabel 5: Geluidsbelasting op de gevels (Bron: BJZ.nu)

Op basis van de resultaten weergegeven in tabel 5 kan worden geconcludeerd dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan. De maximaal toegestane grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. Daarnaast dient aan de gestelde specifieke voorwaarden voldaan te worden. In voorliggend geval is er sprake van *woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing*. De gevelbelasting is maximaal 52 dB. Er is daarnaast geen sprake van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en het aantal geluidgehinderden neemt niet toe. Er wordt daarmee voldaan aan de specifieke criteria, zoals gesteld in het hogere waarden beleid van de Omgevingsdienst West-Holland.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft DAB wegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige DAB wegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 2-2,5 dB op¹. Hiermee wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. Per vierkante meter kost stiller wegdek circa €70 (excl. Btw). Uitgaande van een wegvlak van circa 8 meter breed en 70 meter lang bedragen de totale kosten €39.200 (excl. Btw). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de te realiseren woning minstens 40 meter naar achteren verplaatst te worden. Voor deze maatregel is niet voldoende ruimte op het perceel. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast is de hooggelegen bouwlaag niet af te schermen en brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de voorgevel in plaats van standaard roosters bedragen circa €1000 (excl. Btw), ervan uitgaande dat er zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. In het geval dat de suskast aan de geluidbelaste gevel wordt geplaatst is een suskast met een minimale R_{qA} van minimaal 5-6 dB(A) vereist (bijvoorbeeld Duco GlasMax)

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 52 dB

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

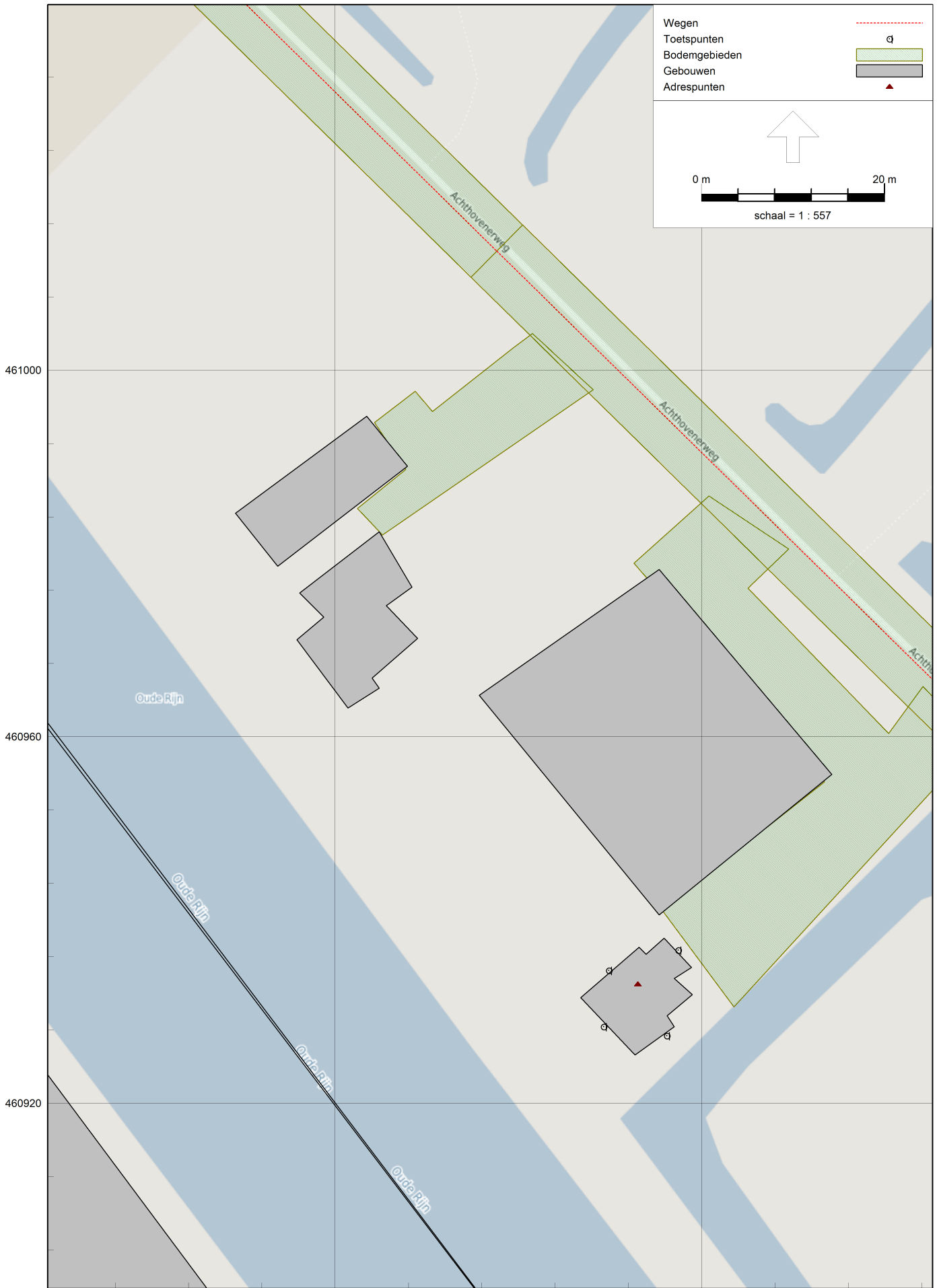
worden aangevraagd met betrekking tot de Achthovenerweg. Met het nemen van de hiervoor benoemde
gevelmaatregelen wordt er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de bedraagt ter plaatse van de te realiseren tweede bedrijfswoning hoogstens 52 dB. Er is dan ook een hogere waarde benodigd. Als de in paragraaf 4.4.3 genoemde gevelmaatregelen worden genomen, wordt een binnenniveau van 33 db gerealiseerd. Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel en -resultaten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	twan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	twan op 13-11-2018
Laatst ingezien door	twan op 23-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Groenhof	Groenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Groenestei	Groenestein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Speeltuinp	Speeltuinpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Hondsdi jk	Hondsdi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hondsdi jk	Hondsdi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hondsdi jk	Hondsdi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hondsdi jk	Hondsdi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Hondsdi jk	Hondsdi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ri jndi jk	Rijndi jk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Groenhof	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Speeltuinp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Speeltuinp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Groenestei	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Speeltuinp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Speeltuinp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Speeltuinp	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hondsdi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hondsdi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hondsdi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hondsdi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hondsdi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Molenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ri jndi jk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ri jndi jk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ri jndi jk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ri jndi jk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ri jndi jk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groenhof	--	30	30	30	--	1474,00	6,89	3,23	0,55
Groenestei	--	30	30	30	--	1502,00	6,89	3,24	0,55
Groenestei	--	30	30	30	--	28,00	6,82	3,32	0,54
Groenestei	--	30	30	30	--	28,00	6,82	3,32	0,54
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	6669,00	6,69	3,71	0,62
Groenestei	--	30	30	30	--	1399,00	6,89	3,23	0,55
Speeltuinp	--	30	30	30	--	31,00	6,90	3,44	0,55
Speeltuinp	--	30	30	30	--	31,00	6,90	3,44	0,55
Groenestei	--	30	30	30	--	5,00	6,42	3,22	0,51
Groenestei	--	30	30	30	--	5,00	6,42	3,22	0,51
Speeltuinp	--	30	30	30	--	54,00	6,90	3,40	0,55
Speeltuinp	--	30	30	30	--	54,00	6,90	3,40	0,55
Speeltuinp	--	30	30	30	--	54,00	6,90	3,40	0,55
Speeltuinp	--	30	30	30	--	54,00	6,90	3,40	0,55
Molenlaan	--	30	30	30	--	142,00	6,84	3,36	0,55
Hondsdi jk	--	60	60	60	--	5607,00	6,81	3,12	0,72
Hondsdi jk	--	60	60	60	--	5607,00	6,81	3,12	0,72
Hondsdi jk	--	60	60	60	--	5607,00	6,81	3,12	0,72
Hondsdi jk	--	60	60	60	--	5607,00	6,81	3,12	0,72
Hondsdi jk	--	60	60	60	--	5607,00	6,81	3,12	0,72
Molenlaan	--	30	30	30	--	7,00	6,81	3,42	0,54
Molenlaan	--	30	30	30	--	7,00	6,81	3,42	0,54
Molenlaan	--	30	30	30	--	7,00	6,81	3,42	0,54
Molenlaan	--	30	30	30	--	7,00	6,81	3,42	0,54
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6717,00	6,86	3,32	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6717,00	6,86	3,32	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6717,00	6,86	3,32	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	50	50	50	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	50	50	50	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	50	50	50	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	50	50	50	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	50	50	50	--	6717,00	6,69	3,69	0,62
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	104,00	6,82	3,34	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	135,00	6,84	3,36	0,55
Ri jndi jk	--	60	60	60	--	6669,00	6,69	3,71	0,62
Ri jndi jk	--	60	60	60	--	6669,00	6,69	3,71	0,62
Ri jndi jk	--	60	60	60	--	6669,00	6,69	3,71	0,62
Ri jndi jk	--	60	60	60	--	6669,00	6,69	3,71	0,62
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6575,00	6,86	3,32	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6575,00	6,86	3,32	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6798,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6798,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55
Ri jndi jk	--	30	30	30	--	6796,00	6,87	3,30	0,55

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Groenhof	--	--	--	--	--	87,26	93,33	85,82	--	8,47	4,89	8,85
Groenestei	--	--	--	--	--	87,38	93,40	85,95	--	8,41	4,85	8,78
Groenestei	--	--	--	--	--	93,78	96,74	93,17	--	4,92	2,74	5,18
Groenestei	--	--	--	--	--	93,78	96,74	93,17	--	4,92	2,74	5,18
Hoge Rijnd	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11
Hoge Rijnd	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Groenestei	--	--	--	--	--	86,77	93,03	85,32	--	8,97	5,19	9,36
Speeltuinp	--	--	--	--	--	98,60	99,39	98,31	--	0,40	0,22	0,43
Speeltuinp	--	--	--	--	--	98,60	99,39	98,31	--	0,40	0,22	0,43
Groenestei	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Groenestei	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Speeltuinp	--	--	--	--	--	96,01	97,99	95,53	--	2,75	1,51	2,90
Speeltuinp	--	--	--	--	--	96,01	97,99	95,53	--	2,75	1,51	2,90
Speeltuinp	--	--	--	--	--	96,01	97,99	95,53	--	2,75	1,51	2,90
Speeltuinp	--	--	--	--	--	96,01	97,99	95,53	--	2,75	1,51	2,90
Molenlaan	--	--	--	--	--	96,49	98,50	95,71	--	0,66	0,36	0,69
Hondsdi jk	--	--	--	--	--	90,79	95,82	89,67	--	7,09	3,51	7,56
Hondsdi jk	--	--	--	--	--	90,79	95,82	89,67	--	7,09	3,51	7,56
Hondsdi jk	--	--	--	--	--	90,79	95,82	89,67	--	7,09	3,51	7,56
Hondsdi jk	--	--	--	--	--	90,79	95,82	89,67	--	7,09	3,51	7,56
Hondsdi jk	--	--	--	--	--	90,79	95,82	89,67	--	7,09	3,51	7,56
Molenlaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Molenlaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Molenlaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Molenlaan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,85	96,35	92,00	--	4,88	2,73	5,13
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,85	96,35	92,00	--	4,88	2,73	5,13
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,85	96,35	92,00	--	4,88	2,73	5,13
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,57	96,97	93,97	--	5,11	1,67	5,01
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	95,62	98,13	94,65	--	0,78	0,43	0,82
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	96,31	98,43	95,49	--	0,69	0,38	0,73
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	93,35	97,25	94,73	--	4,35	1,41	4,25
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,77	96,30	91,92	--	4,97	2,78	5,23
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	92,77	96,30	91,92	--	4,97	2,78	5,23
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,19	95,40	90,25	--	6,42	3,63	6,75
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Ri jndi jk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Groenhof	--	4,27	1,78	5,34	--	--	--	--	--	88,62	44,43
Groenestei	--	4,21	1,75	5,27	--	--	--	--	--	90,43	45,45
Groenestei	--	1,30	0,52	1,65	--	--	--	--	--	1,79	0,90
Groenestei	--	1,30	0,52	1,65	--	--	--	--	--	1,79	0,90
Hoge Rijnd	--	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73
Hoge Rijnd	--	2,30	1,34	1,02	--	--	--	--	--	416,49	240,62
Groenestei	--	4,26	1,78	5,32	--	--	--	--	--	83,64	42,04
Speeltuinp	--	1,00	0,39	1,27	--	--	--	--	--	2,11	1,06
Speeltuinp	--	1,00	0,39	1,27	--	--	--	--	--	2,11	1,06
Groenestei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,32	0,16
Groenestei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,32	0,16
Speeltuinp	--	1,24	0,49	1,57	--	--	--	--	--	3,58	1,80
Speeltuinp	--	1,24	0,49	1,57	--	--	--	--	--	3,58	1,80
Speeltuinp	--	1,24	0,49	1,57	--	--	--	--	--	3,58	1,80
Speeltuinp	--	1,24	0,49	1,57	--	--	--	--	--	3,58	1,80
Molenlaan	--	2,85	1,13	3,60	--	--	--	--	--	9,37	4,70
Hondsdi jk	--	2,12	0,67	2,76	--	--	--	--	--	346,67	167,63
Hondsdi jk	--	2,12	0,67	2,76	--	--	--	--	--	346,67	167,63
Hondsdi jk	--	2,12	0,67	2,76	--	--	--	--	--	346,67	167,63
Hondsdi jk	--	2,12	0,67	2,76	--	--	--	--	--	346,67	167,63
Hondsdi jk	--	2,12	0,67	2,76	--	--	--	--	--	346,67	167,63
Molenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,48	0,24
Molenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,48	0,24
Molenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,48	0,24
Molenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,48	0,24
Ri jndi jk	--	2,27	0,92	2,86	--	--	--	--	--	427,84	214,86
Ri jndi jk	--	2,27	0,92	2,86	--	--	--	--	--	427,84	214,86
Ri jndi jk	--	2,27	0,92	2,86	--	--	--	--	--	427,84	214,86
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	2,31	1,36	1,03	--	--	--	--	--	415,98	240,35
Ri jndi jk	--	3,60	1,44	4,53	--	--	--	--	--	6,78	3,41
Ri jndi jk	--	3,00	1,19	3,78	--	--	--	--	--	8,89	4,46
Ri jndi jk	--	2,30	1,34	1,02	--	--	--	--	--	416,49	240,62
Ri jndi jk	--	2,30	1,34	1,02	--	--	--	--	--	416,49	240,62
Ri jndi jk	--	2,30	1,34	1,02	--	--	--	--	--	416,49	240,62
Ri jndi jk	--	2,30	1,34	1,02	--	--	--	--	--	416,49	240,62
Ri jndi jk	--	2,26	0,91	2,85	--	--	--	--	--	418,43	210,21
Ri jndi jk	--	2,26	0,91	2,85	--	--	--	--	--	418,43	210,21
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,39	0,97	3,01	--	--	--	--	--	425,88	214,01
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Ri jndi jk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Groenhof	85,31	90,81	99,81	96,36	98,88	92,80	87,91	84,71	80,30
Groenestei	85,36	90,86	99,85	96,42	98,95	92,86	87,97	84,75	80,37
Groenestei	66,16	71,05	79,61	77,54	80,66	74,24	69,19	64,65	61,83
Groenestei	66,16	71,05	79,61	77,54	80,66	74,24	69,19	64,65	61,83
Hoge Rijnd	82,64	90,66	96,81	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84
Hoge Rijnd	82,06	89,30	96,04	100,83	106,75	103,37	96,64	87,43	78,32
Groenestei	85,19	90,69	99,73	96,17	98,69	92,63	87,75	84,61	80,17
Speeltuinp	64,55	68,88	75,14	77,31	80,65	73,82	68,69	61,61	61,02
Speeltuinp	64,55	68,88	75,14	77,31	80,65	73,82	68,69	61,61	61,02
Groenestei	48,13	51,13	55,29	64,44	70,13	66,84	60,11	49,74	45,14
Groenestei	48,13	51,13	55,29	64,44	70,13	66,84	60,11	49,74	45,14
Speeltuinp	60,92	65,23	74,02	76,18	81,39	78,48	71,91	65,45	56,90
Speeltuinp	60,92	65,23	74,02	76,18	81,39	78,48	71,91	65,45	56,90
Speeltuinp	60,92	65,23	74,02	76,18	81,39	78,48	71,91	65,45	56,90
Speeltuinp	60,92	65,23	74,02	76,18	81,39	78,48	71,91	65,45	56,90
Molenlaan	72,27	77,41	84,80	84,87	87,75	81,10	76,12	70,69	68,10
Hondsdijsk	81,59	90,07	96,27	101,55	107,68	104,17	97,40	87,54	76,84
Hondsdijsk	81,59	90,07	96,27	101,55	107,68	104,17	97,40	87,54	76,84
Hondsdijsk	81,59	90,07	96,27	101,55	107,68	104,17	97,40	87,54	76,84
Hondsdijsk	81,59	90,07	96,27	101,55	107,68	104,17	97,40	87,54	76,84
Hondsdijsk	81,59	90,07	96,27	101,55	107,68	104,17	97,40	87,54	76,84
Molenlaan	49,85	52,85	57,01	66,16	71,85	68,56	61,83	51,45	46,86
Molenlaan	49,85	52,85	57,01	66,16	71,85	68,56	61,83	51,45	46,86
Molenlaan	49,85	52,85	57,01	66,16	71,85	68,56	61,83	51,45	46,86
Molenlaan	49,85	52,85	57,01	66,16	71,85	68,56	61,83	51,45	46,86
Rijndi jk	83,02	87,73	97,17	97,83	102,75	100,07	93,57	88,28	78,54
Rijndi jk	83,02	87,73	97,17	97,83	102,75	100,07	93,57	88,28	78,54
Rijndi jk	83,02	87,73	97,17	97,83	102,75	100,07	93,57	88,28	78,54
Rijndi jk	82,99	87,72	97,20	97,76	102,67	100,00	93,51	88,29	78,75
Rijndi jk	82,99	87,72	97,20	97,76	102,67	100,00	93,51	88,29	78,75
Rijndi jk	82,25	89,57	96,40	100,96	106,82	103,46	96,73	87,65	78,41
Rijndi jk	82,25	89,57	96,40	100,96	106,82	103,46	96,73	87,65	78,41
Rijndi jk	82,25	89,57	96,40	100,96	106,82	103,46	96,73	87,65	78,41
Rijndi jk	82,25	89,57	96,40	100,96	106,82	103,46	96,73	87,65	78,41
Rijndi jk	82,25	89,57	96,40	100,96	106,82	103,46	96,73	87,65	78,41
Rijndi jk	71,30	76,65	84,27	83,86	86,58	80,00	75,06	70,05	66,94
Rijndi jk	72,14	77,32	84,77	84,73	87,57	80,94	75,96	70,63	67,93
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	82,95	87,66	97,12	97,74	102,66	99,98	93,49	88,21	78,46
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	81,87	90,06	96,09	101,97	108,29	104,72	97,93	87,82	78,24
Rijndi jk	82,95	87,66	97,12	97,74	102,66	99,98	93,49	88,21	78,46
Rijndi jk	82,95	87,66	97,12	97,74	102,66	99,98	93,49	88,21	78,46
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,57	88,34	98,03	98,09	102,96	100,38	93,90	89,00	78,95
Rijndi jk	83,57	88,34	98,03	98,09	102,96	100,38	93,90	89,00	78,95
Rijndi jk	83,57	88,34	98,03	98,09	102,96	100,38	93,90	89,00	78,95
Rijndi jk	83,57	88,34	98,03	98,09	102,96	100,38	93,90	89,00	78,95
Rijndi jk	83,57	88,34	98,03	98,09	102,96	100,38	93,90	89,00	78,95
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Rijndi jk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Groenhof	85,32	93,88	91,74	94,75	88,35	83,33	78,95	74,67	80,30
Groenestei	85,38	93,93	91,82	94,83	88,43	83,41	79,01	74,72	80,34
Groenestei	66,26	74,04	73,73	77,12	70,47	65,34	59,47	55,37	60,36
Groenestei	66,26	74,04	73,73	77,12	70,47	65,34	59,47	55,37	60,36
Hoge Rijnd	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50
Hoge Rijnd	85,17	91,18	97,46	103,92	100,43	93,65	83,64	71,13	78,37
Groenestei	85,20	93,82	91,54	94,54	88,17	83,16	78,85	74,54	80,16
Speeltuinp	64,87	70,02	73,89	77,42	70,51	65,32	57,16	53,75	58,24
Speeltuinp	64,87	70,02	73,89	77,42	70,51	65,32	57,16	53,75	58,24
Groenestei	48,13	52,30	61,45	67,13	63,85	57,12	46,74	37,13	40,13
Groenestei	48,13	52,30	61,45	67,13	63,85	57,12	46,74	37,13	40,13
Speeltuinp	60,71	68,54	72,54	78,00	74,92	68,27	60,48	50,15	54,58
Speeltuinp	60,71	68,54	72,54	78,00	74,92	68,27	60,48	50,15	54,58
Speeltuinp	60,71	68,54	72,54	78,00	74,92	68,27	60,48	50,15	54,58
Speeltuinp	60,71	68,54	72,54	78,00	74,92	68,27	60,48	50,15	54,58
Molenlaan	72,50	78,83	80,86	84,16	77,34	72,23	65,27	61,68	67,03
Hondsdijsk	85,09	90,86	97,07	104,00	100,42	93,61	83,16	72,16	80,61
Hondsdijsk	85,09	90,86	97,07	104,00	100,42	93,61	83,16	72,16	80,61
Hondsdijsk	85,09	90,86	97,07	104,00	100,42	93,61	83,16	72,16	80,61
Hondsdijsk	85,09	90,86	97,07	104,00	100,42	93,61	83,16	72,16	80,61
Hondsdijsk	85,09	90,86	97,07	104,00	100,42	93,61	83,16	72,16	80,61
Molenlaan	49,86	54,02	63,17	68,86	65,57	58,84	48,46	38,84	41,84
Molenlaan	49,86	54,02	63,17	68,86	65,57	58,84	48,46	38,84	41,84
Molenlaan	49,86	54,02	63,17	68,86	65,57	58,84	48,46	38,84	41,84
Molenlaan	49,86	54,02	63,17	68,86	65,57	58,84	48,46	38,84	41,84
Rijndijsk	82,71	91,44	93,78	99,07	96,14	89,54	82,88	72,33	77,18
Rijndijsk	82,71	91,44	93,78	99,07	96,14	89,54	82,88	72,33	77,18
Rijndijsk	82,71	91,44	93,78	99,07	96,14	89,54	82,88	72,33	77,18
Rijndijsk	83,00	91,32	94,35	99,55	96,57	89,99	83,06	72,16	76,56
Rijndijsk	83,00	91,32	94,35	99,55	96,57	89,99	83,06	72,16	76,56
Rijndijsk	85,30	91,40	97,51	103,94	100,46	93,69	83,74	71,34	78,68
Rijndijsk	85,30	91,40	97,51	103,94	100,46	93,69	83,74	71,34	78,68
Rijndijsk	85,30	91,40	97,51	103,94	100,46	93,69	83,74	71,34	78,68
Rijndijsk	85,30	91,40	97,51	103,94	100,46	93,69	83,74	71,34	78,68
Rijndijsk	85,30	91,40	97,51	103,94	100,46	93,69	83,74	71,34	78,68
Rijndijsk	71,52	78,16	79,67	82,88	76,10	71,01	64,43	60,77	66,32
Rijndijsk	72,36	78,77	80,68	83,96	77,15	72,04	65,17	61,56	66,95
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	86,09	91,66	98,58	105,51	101,89	95,06	84,45	70,92	79,23
Rijndijsk	82,64	91,38	93,69	98,98	96,05	89,45	82,81	72,27	77,11
Rijndijsk	82,64	91,38	93,69	98,98	96,05	89,45	82,81	72,27	77,11
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,23	92,29	93,95	99,19	96,34	89,76	83,54	72,88	77,77
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Rijndijsk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Groenhof	89,30	85,77	88,14	82,11	77,26	74,22	--	--
Groenestei	89,34	85,82	88,21	82,17	77,32	74,26	--	--
Groenestei	68,97	66,73	69,76	63,37	58,35	54,01	--	--
Groenestei	68,97	66,73	69,76	63,37	58,35	54,01	--	--
Hoge Rijnd	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54	77,34	--	--
Hoge Rijnd	84,96	89,92	96,23	92,84	86,08	76,58	--	--
Groenestei	89,20	85,57	87,95	81,93	77,09	74,10	--	--
Speeltuinp	64,76	66,48	69,74	62,94	57,84	51,09	--	--
Speeltuinp	64,76	66,48	69,74	62,94	57,84	51,09	--	--
Groenestei	44,29	53,44	59,13	55,84	49,11	38,74	--	--
Groenestei	44,29	53,44	59,13	55,84	49,11	38,74	--	--
Speeltuinp	63,47	65,38	70,50	67,64	61,08	54,87	--	--
Speeltuinp	63,47	65,38	70,50	67,64	61,08	54,87	--	--
Speeltuinp	63,47	65,38	70,50	67,64	61,08	54,87	--	--
Speeltuinp	63,47	65,38	70,50	67,64	61,08	54,87	--	--
Molenlaan	74,61	74,27	76,99	70,40	65,46	60,42	--	--
Hondsdijsk	86,87	92,08	98,01	94,51	87,74	77,99	--	--
Hondsdijsk	86,87	92,08	98,01	94,51	87,74	77,99	--	--
Hondsdijsk	86,87	92,08	98,01	94,51	87,74	77,99	--	--
Hondsdijsk	86,87	92,08	98,01	94,51	87,74	77,99	--	--
Hondsdijsk	86,87	92,08	98,01	94,51	87,74	77,99	--	--
Molenlaan	46,00	55,15	60,84	57,55	50,82	40,45	--	--
Molenlaan	46,00	55,15	60,84	57,55	50,82	40,45	--	--
Molenlaan	46,00	55,15	60,84	57,55	50,82	40,45	--	--
Molenlaan	46,00	55,15	60,84	57,55	50,82	40,45	--	--
Rijndi jk	86,67	87,14	91,95	89,31	82,85	77,77	--	--
Rijndi jk	86,67	87,14	91,95	89,31	82,85	77,77	--	--
Rijndi jk	86,67	87,14	91,95	89,31	82,85	77,77	--	--
Rijndi jk	85,99	86,83	92,02	89,27	82,71	77,03	--	--
Rijndi jk	85,99	86,83	92,02	89,27	82,71	77,03	--	--
Rijndi jk	85,38	90,06	96,30	92,93	86,18	76,82	--	--
Rijndi jk	85,38	90,06	96,30	92,93	86,18	76,82	--	--
Rijndi jk	85,38	90,06	96,30	92,93	86,18	76,82	--	--
Rijndi jk	85,38	90,06	96,30	92,93	86,18	76,82	--	--
Rijndi jk	85,38	90,06	96,30	92,93	86,18	76,82	--	--
Rijndi jk	74,11	73,31	75,87	69,35	64,46	59,82	--	--
Rijndi jk	74,58	74,13	76,82	70,25	65,31	60,36	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	85,12	91,08	97,80	94,24	87,44	77,13	--	--
Rijndi jk	86,62	87,06	91,86	89,23	82,77	77,71	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,50	87,40	92,16	89,62	83,18	78,46	--	--
Rijndi jk	87,50	87,40	92,16	89,62	83,18	78,46	--	--
Rijndi jk	87,50	87,40	92,16	89,62	83,18	78,46	--	--
Rijndi jk	87,50	87,40	92,16	89,62	83,18	78,46	--	--
Rijndi jk	87,50	87,40	92,16	89,62	83,18	78,46	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Rijndi jk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijndijk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijndijk	--	--	--	--	--	91,25	95,44	90,32	--	6,37	3,59	6,69
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96
Achthovene	--	--	--	--	--	91,29	96,07	90,22	--	6,64	3,28	7,09
Achthovene	--	--	--	--	--	91,29	96,07	90,22	--	6,64	3,28	7,09
Achthovene	--	--	--	--	--	91,29	96,07	90,22	--	6,64	3,28	7,09
Achthovene	--	--	--	--	--	91,29	96,07	90,22	--	6,64	3,28	7,09
Achthovene	--	--	--	--	--	91,29	96,07	90,22	--	6,64	3,28	7,09
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18
Achthovene	--	--	--	--	--	91,26	96,05	90,20	--	6,73	3,32	7,18

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijndijk	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	426,03	214,04
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,07	0,65	2,69	--	--	--	--	--	356,97	172,66
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03
Achthovene	--	2,01	0,63	2,62	--	--	--	--	--	353,56	171,03

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijndijk	33,76	--	29,74	8,05	2,50	--	11,11	2,18	1,12	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	37,30	--	25,96	5,89	2,93	--	8,09	1,17	1,11	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--
Achthovene	36,95	--	26,07	5,91	2,94	--	7,79	1,12	1,07	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Rijndijk	83,55	88,32	98,00	98,08	102,95	100,37	93,89	88,97	78,93
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,67	90,09	96,26	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,60	90,04	96,21	101,59	107,76	104,25	97,47	87,56	76,90
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85
Achthovene	81,55	90,01	96,18	101,53	107,72	104,21	97,43	87,52	76,85

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Rijndijk	83,21	92,26	93,94	99,19	96,33	89,75	83,51	72,86	77,75
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63
Achthovene	85,12	90,85	97,14	104,10	100,53	93,71	83,23	72,16	80,58
Achthovene	85,12	90,85	97,14	104,10	100,53	93,71	83,23	72,16	80,58
Achthovene	85,12	90,85	97,14	104,10	100,53	93,71	83,23	72,16	80,58
Achthovene	85,12	90,85	97,14	104,10	100,53	93,71	83,23	72,16	80,58
Achthovene	85,12	90,85	97,14	104,10	100,53	93,71	83,23	72,16	80,58
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54
Achthovene	85,08	90,82	97,09	104,06	100,49	93,67	83,19	72,11	80,54

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rijndijk	87,47	87,39	92,15	89,61	83,17	78,44	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87	78,07	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,81	92,11	98,09	94,58	87,81	78,01	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--
Achthovene	86,78	92,06	98,04	94,54	87,76	77,97	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
a-gevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zijgevel		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zijgevel N		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Achthovene	Achthovenerweg -- 4,00m (L/R)	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Woning		8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsbelasting Achthovenerweg inclusief 5dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achthovenerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a-gevel_A		1,50	36,82	33,08	27,16	37,17
a-gevel_B		4,50	37,92	34,15	28,27	38,26
Voorgevel_		4,50	51,50	47,71	41,86	51,84
Voorgevel_		1,50	49,74	45,96	40,09	50,08
zijgevel N		4,50	41,35	37,53	31,71	41,69
zijgevel N		1,50	39,34	35,54	29,69	39,68
zijgevel_A		1,50	44,19	40,46	34,53	44,54
zijgevel_B		4,50	45,94	42,19	36,29	46,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Rijndijk inclusief 5dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijndijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a-gevel_A		1,50	29,40	25,39	18,64	29,35
a-gevel_B		4,50	30,34	26,31	19,59	30,29
Voorgevel_		4,50	20,30	16,17	9,56	20,23
Voorgevel_		1,50	18,87	14,77	8,13	18,81
zijgevel N		4,50	22,35	18,40	11,63	22,33
zijgevel N		1,50	21,12	17,19	10,38	21,10
zijgevel_A		1,50	29,88	25,86	19,12	29,83
zijgevel_B		4,50	30,79	26,75	20,04	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen