

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Herontwikkelingslocatie Wilddreef [Driemaster]
Leiderdorp**

16226

RAPPORT

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Wilddreef [Driemaster]
Leiderdorp

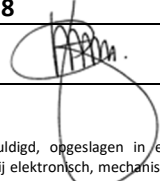
opdrachtgever

InterConcept bv
Leeuwenhoekweg 58
2661 DD Bergschenhoek



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email: info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 16226, versie 2.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 2/12/2018	<i>Rapportdatum:</i> 7-2-2018
<i>Status:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

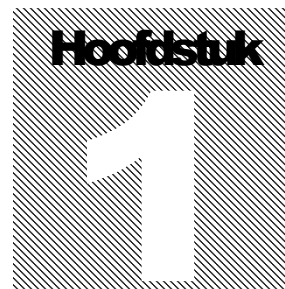
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’	2-2
2.2.4 ‘dove’ gevels.....	2-2
2.3 Plangebied.....	2-3
2.3.1 wegverkeer.....	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 overdrachtsmaatregelen	5-1
5.1.3 maatregelen bij de ontvanger	5-2
5.1.4 ‘dove gevel’	5-2
5.1.5 verzoek hogere waarde	5-2
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer
VII	Toetsingsoverzichten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de herontwikkelingslocatie aan de Wilddreef [Driemaster] te Leiderdorp. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk, wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten zijn gelegen binnen een door deze Wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Engelendaal, de Vronkenlaan en de Heinsiuslaan te Leiderdorp.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar, 2028).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde herbouwlocatie is gelegen aan de Wilddreef te Leiderdorp en is gelegen binnen de bebouwde kom van Leiderdorp.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het voorlopige bouwplan dd. 15-11-2017 onder kenmerk 46251100, bladnummer do-002a-001. Verder is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangegeven inrichtingstekening voor de bouw van de 2 woongebouwen gesitueerd tegen de Vronkenlaan. Hierbij is het aantal verdiepingen overgenomen van het ontwerp van INBO onder projectnummer 11238, d.d. 30-10-2017, teneningnummer B3.000.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de

relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de criteria met betrekking tot het eventueel aanvragen van een hogere waarde voor de geluidgevoelige ruimten waarbij sprake is van een overschrijding van de grenswaarde. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh), of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

WETTELIJK KADER

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande gemeentelijke wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 350 meter (Engelendaal) en 200 meter voor de overige wegen;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn Engelendaal, Vronkenlaan en Heinsiuslaan. Dit betreffen allen 50 km/h wegen. De overige binnen de invloedssfeer van het plangebied gelegen wegen kunnen als akoestisch niet-relevant worden beschouwd. Dit betreffen in de regel 30 km/h wegen met een relatief geringe verkeersintensiteit. De akoestische invloed van de Lijnbaan en de Muzenlaan zijn vanwege hun ligging, in het kader van de ruimtelijke inpassing wel in de uitgewerkte berekeningen meegenomen. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 voor de binnen de directe invloedssfeer van het plangebied gelegen wegen, zijn middels aangeleverd door de gemeente Leiderdorp.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten wegverkeer aan het plangebied grenzende zoneplichtige wegen.

Naam	Omschr.	Wegdel.	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Engelend 17	Engelendaal	W4b	50	13490	829,3	400,9	86,9	35,4	8,1	86,9	55,3	8,0	7,6
Engelend 21	Engelendaal	W4b	50	17670	1092,7	526,8	114,4	36,9	8,4	114,4	75,6	10,8	10,4
Engelend 19	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 20	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 05	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 03	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 01	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 02	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 06	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 10	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 11	Engelendaal	W0	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend 09	Engelendaal	W0	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend 07	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend 08	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend 04	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Heinsius13	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius1	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius2	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius15	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	26,4	8,6	2,8	0,4
Heinsius14	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	26,4	8,6	2,8	0,4
Vronken12	Vronkenlaan	W0	50	5780	364,9	210,7	34,3	14,0	2,5	34,3	7,3	2,4	0,3
Vronken104	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	20,1	2,5	0,8	0,1
Vronken103	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	20,1	2,5	0,8	0,1
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken102	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken101	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken11	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken12	Vronkenlaan	W0	50	6186	390,5	225,5	36,7	15,0	2,7	36,7	7,8	2,5	0,3
Vronken104	Vronkenlaan	W0	50	4038	259,6	150,1	24,3	6,3	1,1	24,3	3,0	1,0	0,1
Vronken103	Vronkenlaan	W0	50	4038	259,6	150,1	24,3	6,3	1,1	24,3	3,0	1,0	0,1
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken102	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken101	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken11	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3

VERKEERSGEGEVENS

De aangeleverde gegevens betreffen de totale verkeersintensiteiten op de in de directe omgeving gelegen wegen [RVMK311_2030_incl_RLR]. De verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar), alsmede de relevante maximumsnelheden en wegdektypen zijn, voorzover niet recent door de gemeente aangepast, overgenomen uit het regionale verkeersmodel West Holland 2030. Deze gegevens zijn medio 2017 aangeleverd middels een shape-file.

Voor een volledig overzicht van de ingevoerde gegevens per wegvak, wordt verwezen naar de hiervoor in Bijlage III Opgenomen overzichten.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2030 zijn opgenomen in tabel 4-1, 4-2 en 4-3.

4.2 Resultaten geluidbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven die niet voldoen aan de grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. Ter plaatse is, na aftrek, sprake van een overschrijding van de gestelde grenswaarde.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Engelendaal.

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	Art. 103	$L_{den}+a_{ftrek}$	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	58,9	54,5	49,6	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	60,9	56,4	51,5	61,2	5,0	56,2	48,0	8,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	60,7	56,2	51,4	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	59,9	55,4	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	56,6	52,2	47,2	56,9	5,0	51,9	48,0	3,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	58,8	54,4	49,4	59,1	5,0	54,1	48,0	6,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	59,1	54,6	49,7	59,4	5,0	54,4	48,0	6,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	59,2	54,8	49,9	59,5	5,0	54,5	48,0	6,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	59,0	54,6	49,7	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	58,2	53,8	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,0	50,6	45,6	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,0	52,6	47,6	57,3	5,0	52,3	48,0	4,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,6	53,2	48,3	58,0	5,0	53,0	48,0	5,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,8	53,4	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	57,8	53,3	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	56,9	52,5	47,6	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	59,9	55,5	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	61,8	57,4	52,4	62,1	5,0	57,1	48,0	9,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	62,0	57,5	52,6	62,3	5,0	57,3	48,0	9,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	61,9	57,5	52,6	62,2	5,0	57,2	48,0	9,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	61,5	57,1	52,1	61,8	5,0	56,8	48,0	8,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	60,8	56,3	51,4	61,1	5,0	56,1	48,0	8,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	58,3	54,0	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	60,4	56,0	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	60,6	56,2	51,2	60,9	5,0	55,9	48,0	7,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	60,7	56,3	51,3	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	60,3	55,9	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	59,6	55,2	50,2	59,9	5,0	54,9	48,0	6,9
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	53,7	49,3	44,3	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	54,3	49,9	45,0	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	54,6	50,2	45,2	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	54,5	50,1	45,1	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	53,6	49,3	44,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Vronkenlaan.

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	53,8	50,9	43,2	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	54,0	51,0	43,4	54,2	5,0	49,2	48,0	1,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	53,9	50,9	43,3	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	53,6	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	53,2	50,2	42,6	53,4	5,0	48,4	48,0	0,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	53,5	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	55,6	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	55,1	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	54,5	51,6	44,0	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,9	53,0	45,4	56,2	5,0	51,2	48,0	3,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,1	54,2	46,6	57,4	5,0	52,4	48,0	4,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	56,6	53,6	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	55,5	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	57,0	54,1	46,4	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	56,9	53,9	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	56,4	53,5	45,9	56,7	5,0	51,7	48,0	3,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	54,6	51,8	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	54,6	51,7	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	54,2	51,3	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	54,8	51,9	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	54,7	51,8	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	54,4	51,5	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	54,3	51,4	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	56,0	53,1	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	56,1	53,2	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	55,7	52,8	45,2	56,0	5,0	51,0	48,0	3,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	56,5	53,7	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	57,4	54,5	46,9	57,7	5,0	52,7	48,0	4,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	55,1	52,2	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	54,5	51,6	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	54,3	51,4	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	54,4	51,5	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	54,1	51,2	43,6	54,4	5,0	49,4	48,0	1,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	53,7	50,9	43,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27	53,3	50,4	42,8	53,6	5	48,6	48	0,6

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Als gevolg van het wegverkeer over de Heinisiuslaan, zijn er na aftrek geen overschrijdingen van de gestelde grenswaarden berekend.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd van elke geprojecteerde bouwmassa, waarbij per

RESULTATEN EN TOETSING

beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt kortheidshalve verwezen naar bijlage VI. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat enkel voor de Engelendaal, de Vronkenlaan en de Heinsiuslaan de geluidsbelastingen in bijgaande onderzoek beschouwd zijn. Uit de in de voorgaande tabellen opgenomen rekenresultaten, blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Engelendaal en de Vronkenlaan, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] wordt overschreden. Als gevolg van het wegverkeer over de Heinsiuslaan wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde.

De maximaal optredende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer over de Engelendaal bedraagt 57 dB en als gevolg van het wegverkeer op de Vronkenlaan 53 dB. Beide waarden inclusief aftrek art. 100g Wet geluidhinder.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting ten gevolge van de Engelendaal en de Vronkenlaan zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met enkele dB's te verminderen. Dit zou betekenen dat niet bij alle rekenpunten de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Bij toepassing van een stiller wegdektype wordt bij diverse ontvangerpunten nog altijd een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Een dergelijke oplossing zou de voorgenomen ontwikkeling tevens financieel onhaalbaar maken.

5.1.2 overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel zou gewerkt kunnen worden met geluidsschermen. Een geluidsscherm is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs de betreffende weg wordt geplaatst. Indien direct naast de weg een scherm zou worden geplaatst, dan is het mogelijk om de geluidbelasting bij de ontvangerpunten op de 1^e en 2^e verdieping te reduceren. Ter plaatse van de hoger gelegen verdiepingen, zal de afscherming minimaal zijn. Bij de hoger gelegen ontvangerpunten kan de geluidbelasting door middel van deze maatregel niet afdoende worden verlaagd. Voorzieningen in de overdracht zijn derhalve geen oplossing om de optredende geluidbelastingen tot de voorkeurswaarde te verlagen.

Daarnaast is het de vraag of een dergelijke overdrachtsmaatregel direct langs de weg ter plaatse van dit relatief open gebied, vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk wordt geacht.

5.1.3 maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van groter aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een in omvang relatief geringe ontwikkeling, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen, zoals omschreven in de uitgewerkte Ruimtelijke onderbouwing, geen bron- en/of overdrachts-maatregelen worden getroffen. Om de realisatie van de voorgenomen plannen doorgang te kunnen laten vinden, dient bij de gemeente Leiderdorp voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wet geluidhinder kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke ontheffingsprocedure, zal de gemeente als voorwaarde stellen dat hierbij moet worden voldaan aan het hiervoor vastgestelde gemeentelijke beleid.

5.1.4 'dove gevel'

Gevels die een te hoge c.q. niet-acceptabele geluidsbelasting hebben, kunnen worden uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel'. Hierdoor kan realisatie van een project waarbij sprake is van forse gevelbelastingen op gevels van geluidsgevoelige bebouwing in de regel alsnog doorgang vinden. Dit betreft een afschermende wandconstructie zonder te openen ramen, ventilatievoorzieningen en/of deuren. Conform het gestelde in artikel 1b lid 5 van de Wet geluidhinder wordt een dergelijke afschermende constructie niet aangemerkt als 'geluidsgevoelig'. Voor een 'dove gevel' is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen mogelijkheid is de achtergelegen ruimte van de geluid belaste zijde te ventileren dan wel door te spuien, is terughoudendheid gewenst bij het toepassen van een dergelijke constructie.

5.1.5 verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woonbestemmingen met een te hoge geluidsbelasting, een verzoek aan de gemeente te richten om een hogere waarde vast te stellen. Het college van Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal moeten worden voldaan aan het gestelde in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland, vastgesteld d.d. 4-3-2013.

Deze notitie geeft het kader waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld tot een zekere grenswaarde. De situaties waarvoor boven deze grenswaarde een hogere waarde nodig is (tot de maximale ontheffingswaarde) kunnen slechts bij hoge uitzondering worden verleend. Hierbij kan gedacht worden aan vervangende nieuwbouw waarbij binnen

TE TREFFEN MAATREGELEN

de bestaande structuur geen speelruimte is om bijvoorbeeld op grotere afstand van de weg te bouwen. De maximale waarde waarvoor de betreffende notitie het kader geeft zijn 58 dB voor wegverkeerslawaai. Indien men een hogere dan de genoemde waarden wenst vast te laten stellen, dan is hiervoor een uitgebreidere motivering nodig. Deze motivering moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid af te wijken.

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste een stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal een dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;

13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting niet hoger is gelegen dan 58 dB, kan een hogere waardeprocedure worden opgestart op basis van de bovenstaande criteria. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt voor de beide woongebouwen. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanische ventilatie systeem, aan het vereiste binnenniveau per verblijfsruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van InterConcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige bebouwing gelegen binnen de herontwikkelingslocatie aan de Wilddreef [Driemaster] te Leiderdorp. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een drietal gemeentelijke wegen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 57 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen Engelendaal en Vronkenlaan wordt overschreden. Deze wegen vormen derhalve volgens de Wet geluidhinder, zonder dat hierbij maatregelen worden getroffen, een belemmering voor de realisatie van en deel van de geprojecteerde bouwplannen.

Vanuit financieel oogpunt is het treffen van bronmaatregelen, in de vorm van bronverlaging door het aanbrengen van nog stiller asfalt, voor een dergelijk kleinschalig herontwikkelingsplan niet haalbaar. Ter plaatse van de Engelendaal is overigens recentelijk een stillere deklaag aangebracht. Hiermee is in het bijgaande onderzoek rekening gehouden. Ook afscherming middels het aanbrengen van geluidschermen zal niet tot het beoogde verlagende effect leiden. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het daar naast ook nog de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidsschermen ter plaatse van de weg, wel wenselijk wordt geacht. Voor een nadere onderbouwing hieromtrent wordt verwezen naar de Ruimtelijke onderbouwing.

Omdat het slechts gaat over een relatief gezien beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding van de gestelde voorkeurswaarde, kunnen om financiële en/of stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Dit houdt in dat, wil men de geprojecteerde plannen realiseren, bij de gemeente Leiderdorp een hogere waarde dient te worden aangevraagd voor de geluidgevoelige bestemmingen waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Het college van Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal moeten worden voldaan aan het gestelde in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland, vastgesteld d.d. 4-3-2013.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting op geen enkele woning hoger is gelegen dan 58 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh.), kan op basis van de bovenstaande criteria een hogere waardeprocedure worden opgestart. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

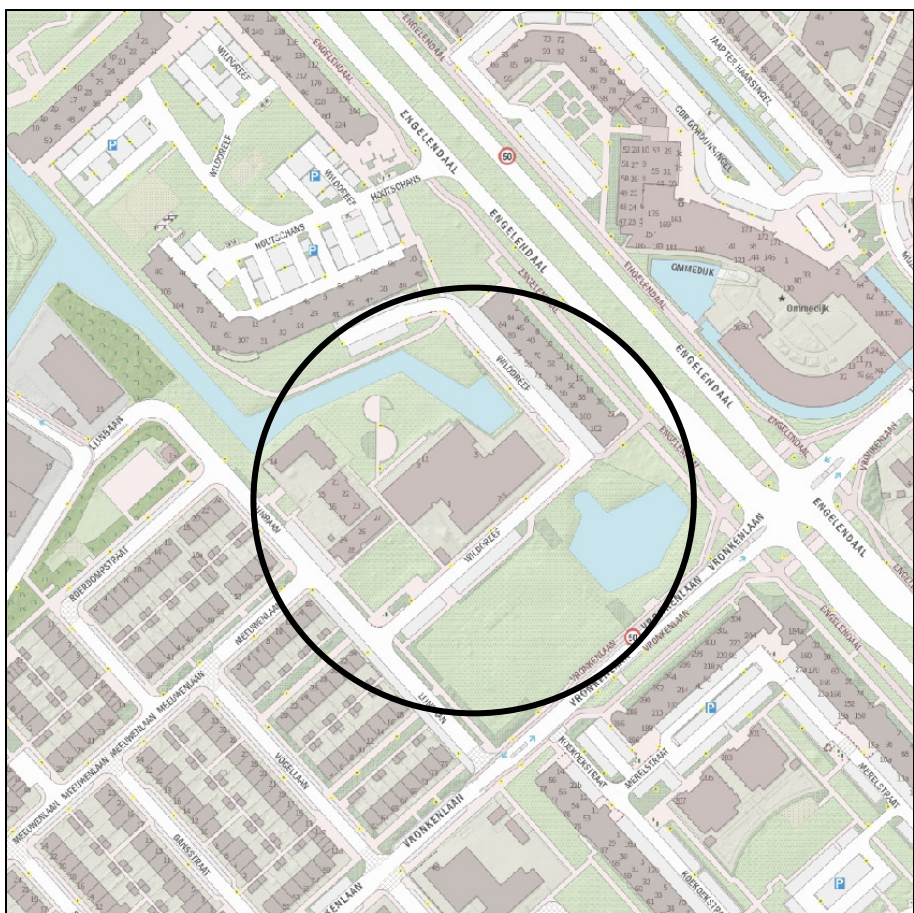
van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt voor de beide woongebouwen. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanische ventilatie systeem, aan het vereiste binnenniveau per verblijfsruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

6.3 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en hogere waarden moeten worden vastgesteld, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in tabel 5.1 op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

Tevens dient in het definitieve ontwerp van de beide woongebouwen rekening te worden gehouden met de situering van de te realiseren buitenruimten per wooneenheid. Deze mogen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, niet worden gesitueerd ter plaatse van de akoestisch zwaarst belaste (naar de Engelendaal en Vronkenlaan gerichte) gevels.

BIJLAGE I



Legenda:

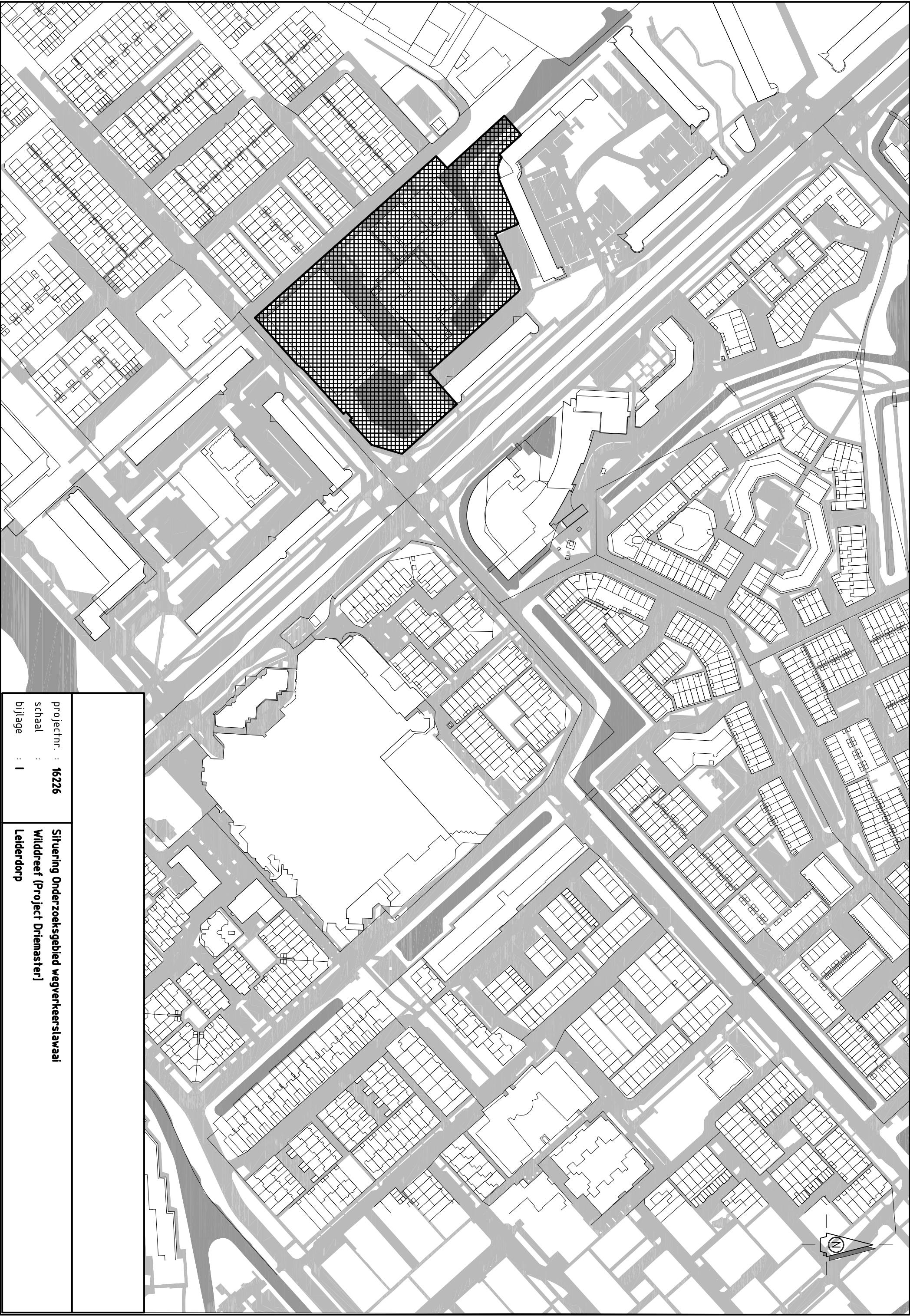
○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

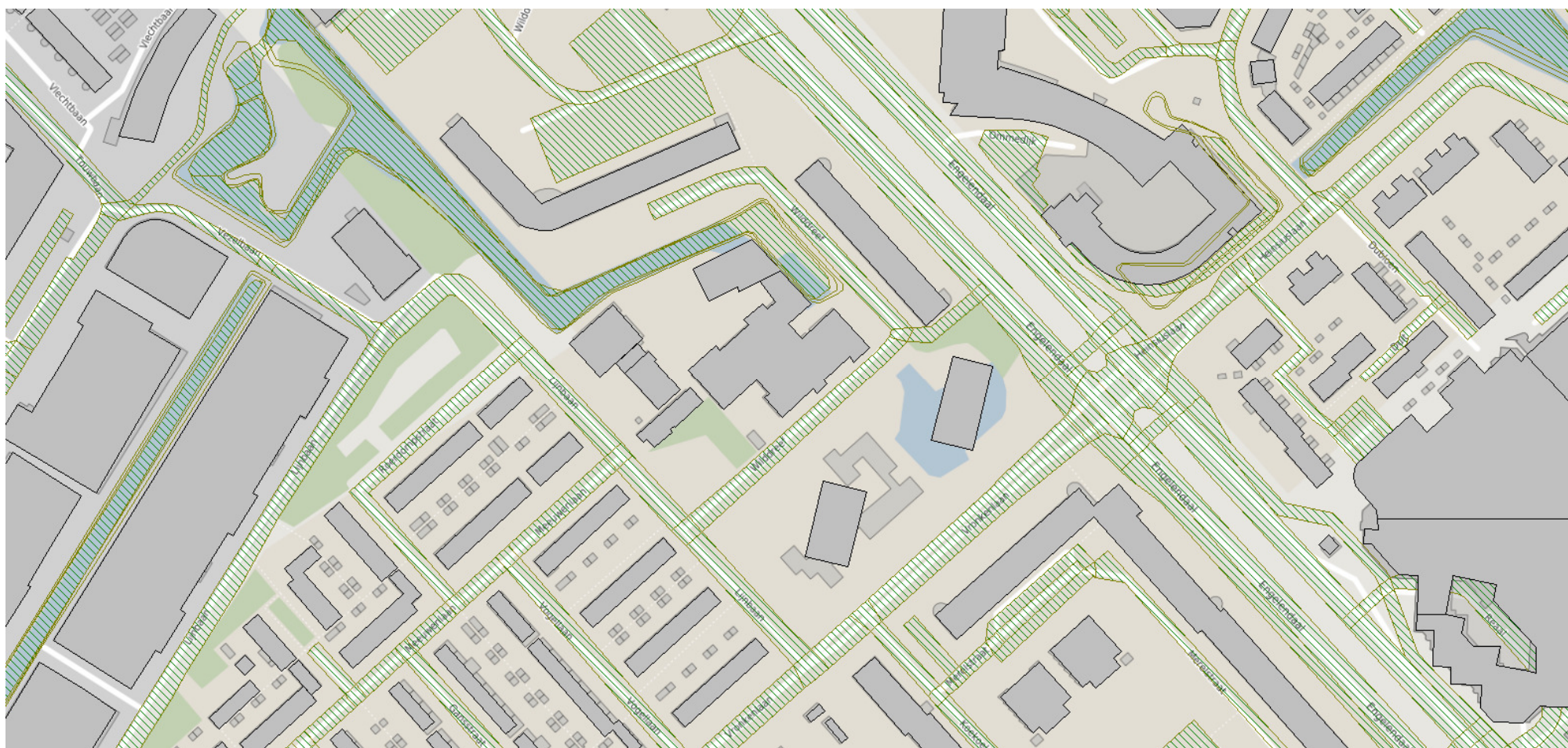
Projectnr. : 16226
 schaal : -
 bijlage : Ia

Lokale situering
Wilddreef
Leiderdorp

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU

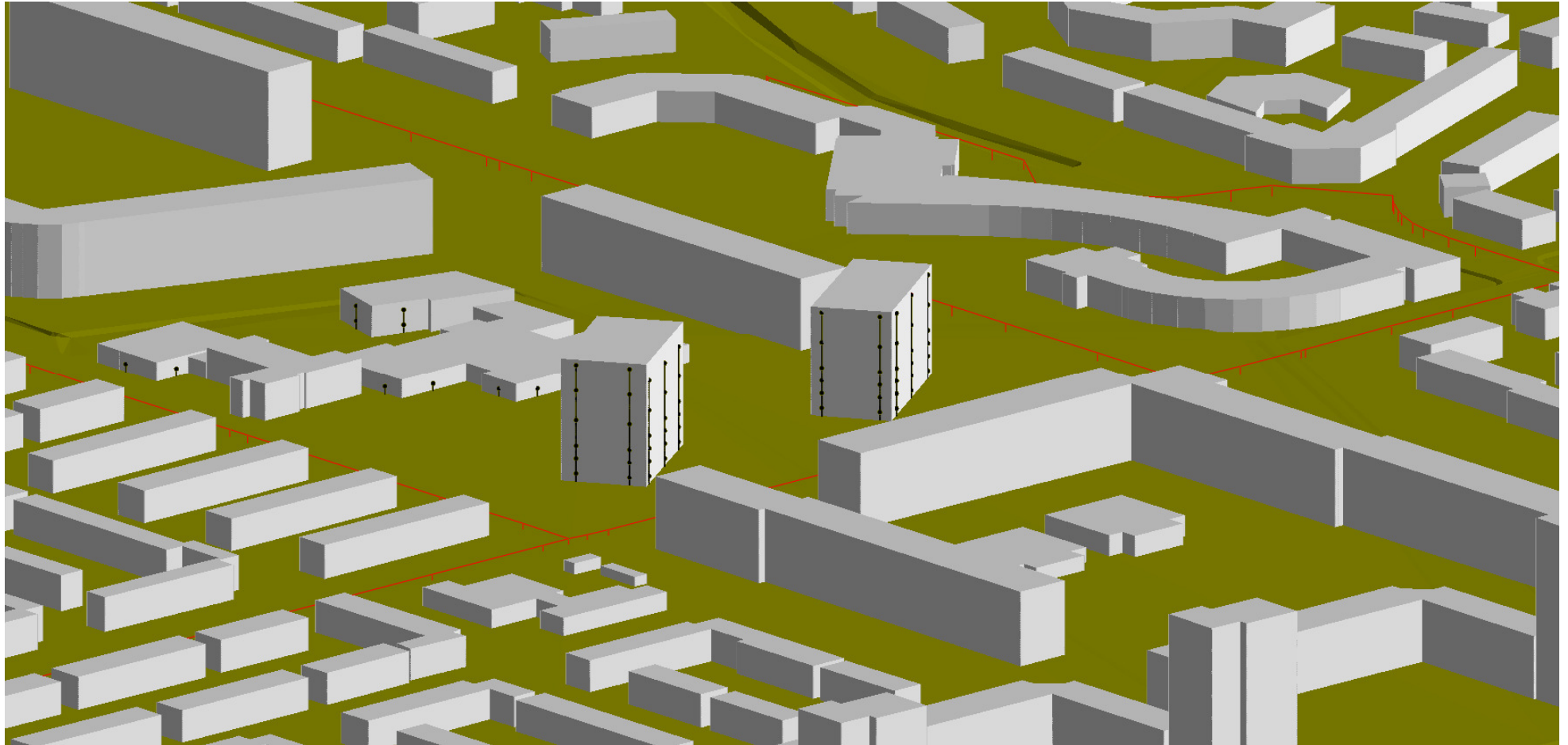


projectnr. : 16226		Situering Onderzoeksgebied wegverkeerslaaai	
schaal :		Widdreef (Project Driemaster)	
bijlage :	I	Leiderdorp	

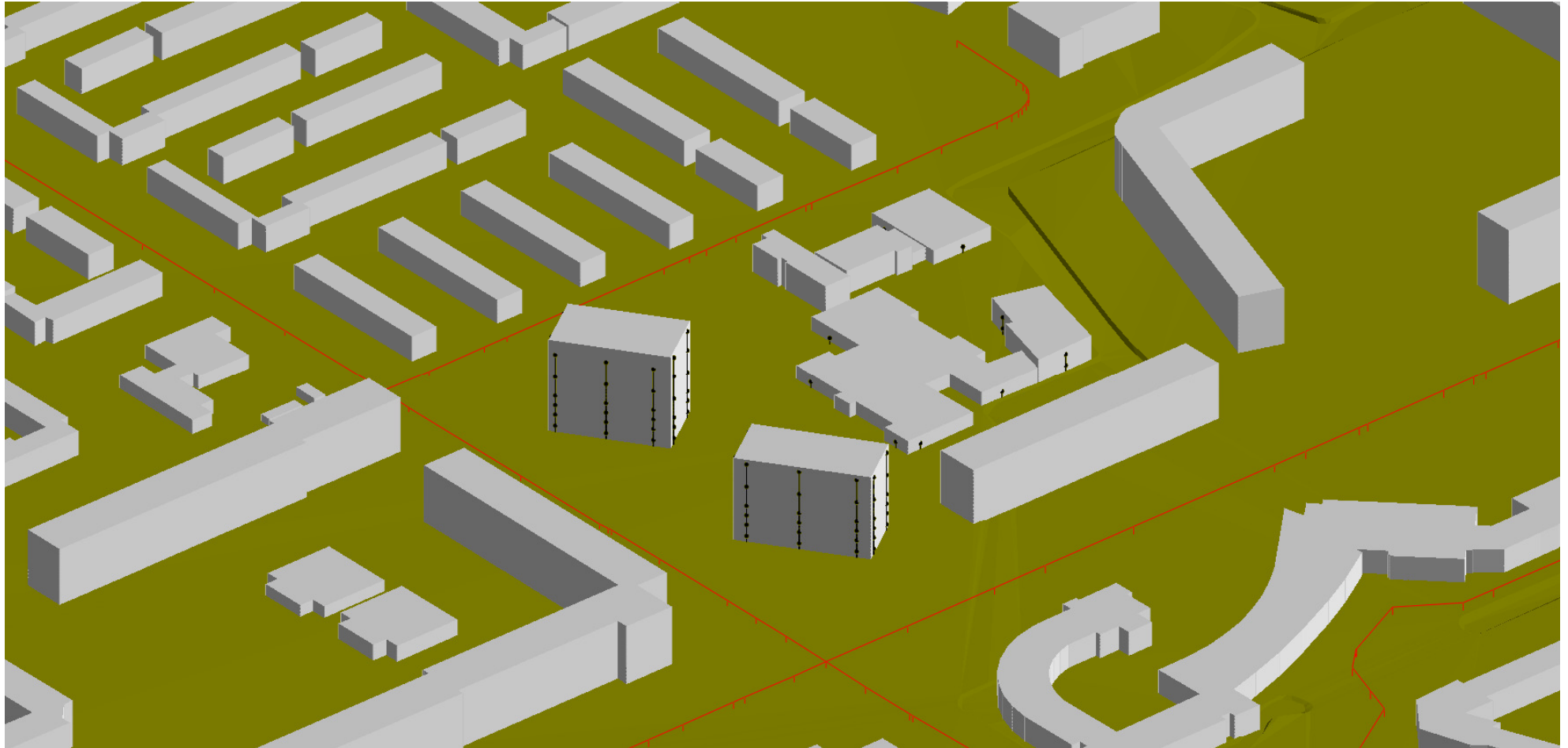




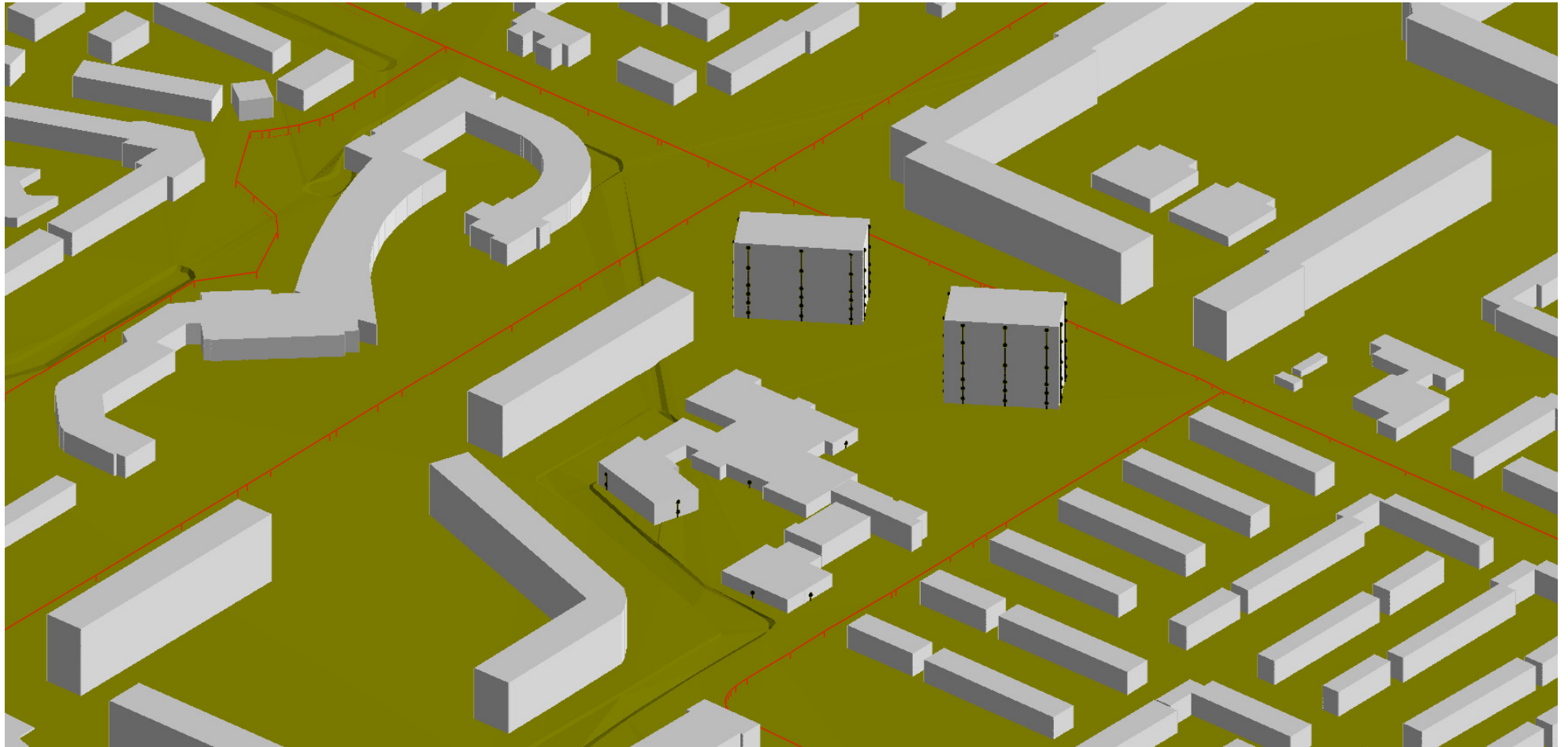
3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP



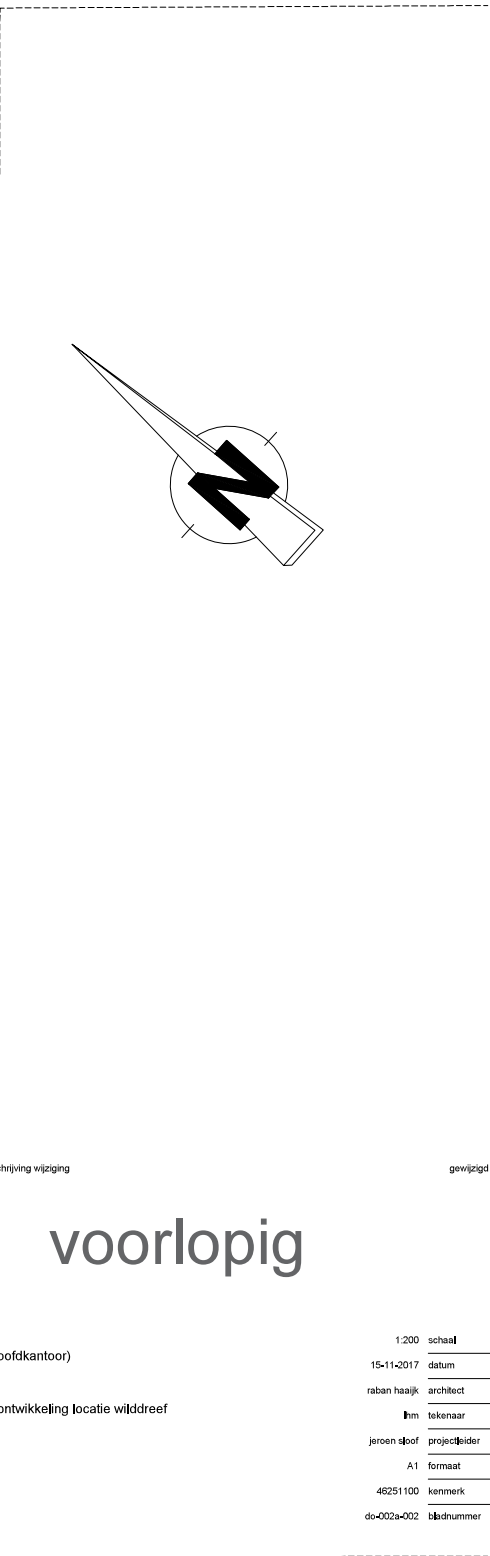
3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP

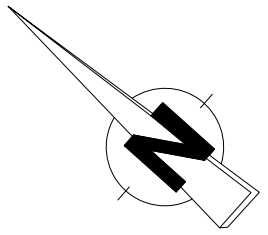
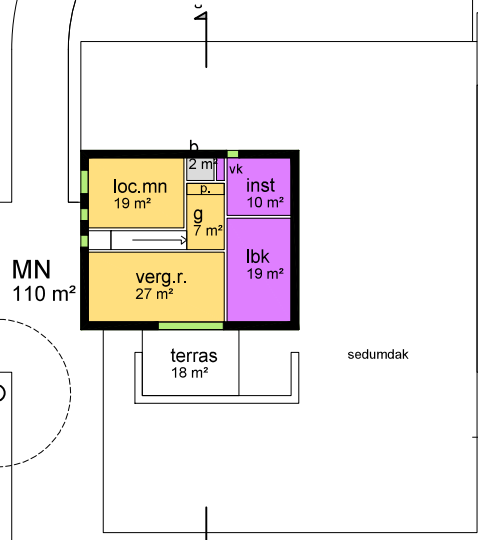
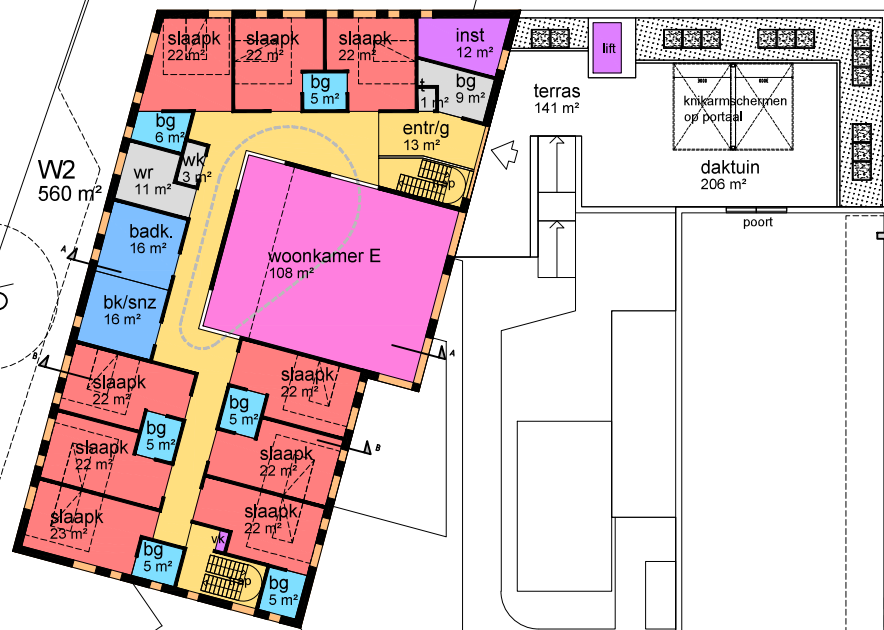


3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP



BIJLAGE II





visziging	datum	omschrijving visziging	geviszigd
-----------	-------	------------------------	-----------

voorlopig

opdrachtgever
stichting philadelphia zorg (hoofdkantoor)

project
leiderdorp, philadelphia - herontwikkeling locatie wilddreef

omschrijving
1e verdieping

projectfase
definitief ontwerp

1:200	schaal
15-11-2017	datum
raban haaijk	architect
him	tekenaar
jeroen de boef	projectleider
A1	formaat
48251100	kenmerk
do-002a-003	bladnummer

bureau bos
architecten + ingenieurs + adviseurs

bureau bos Amaliaaan 27 • 3743 KE Baarn | Postadres Postbus 636 • 3740 AP Baarn
T 035 - 541 63 42 | F 035 - 541 35 82 | E info@bureaubos.nl | www.bureaubos.nl



opmerkingen:

wijzigingen:

Architect
OZ
—
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 31 41 111
info@OZarchitect.nl

ON

3Master
Leiderdorp
17-576nw
tender
bladnummer:
1

versie:

datum: <- datum bij wijzigingen bewerken

onderwerp:
Blok A Syntus Achmea

school:

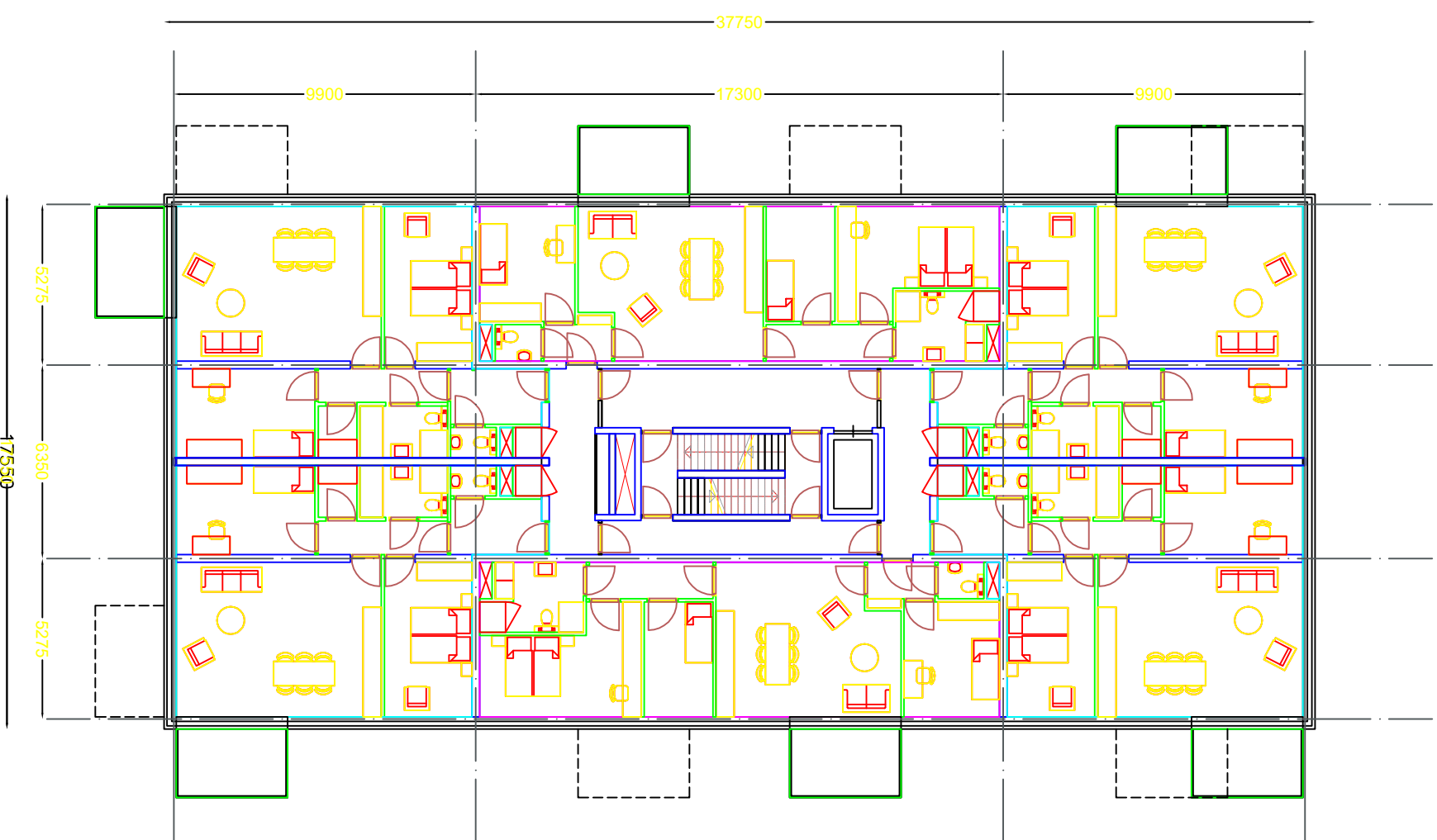
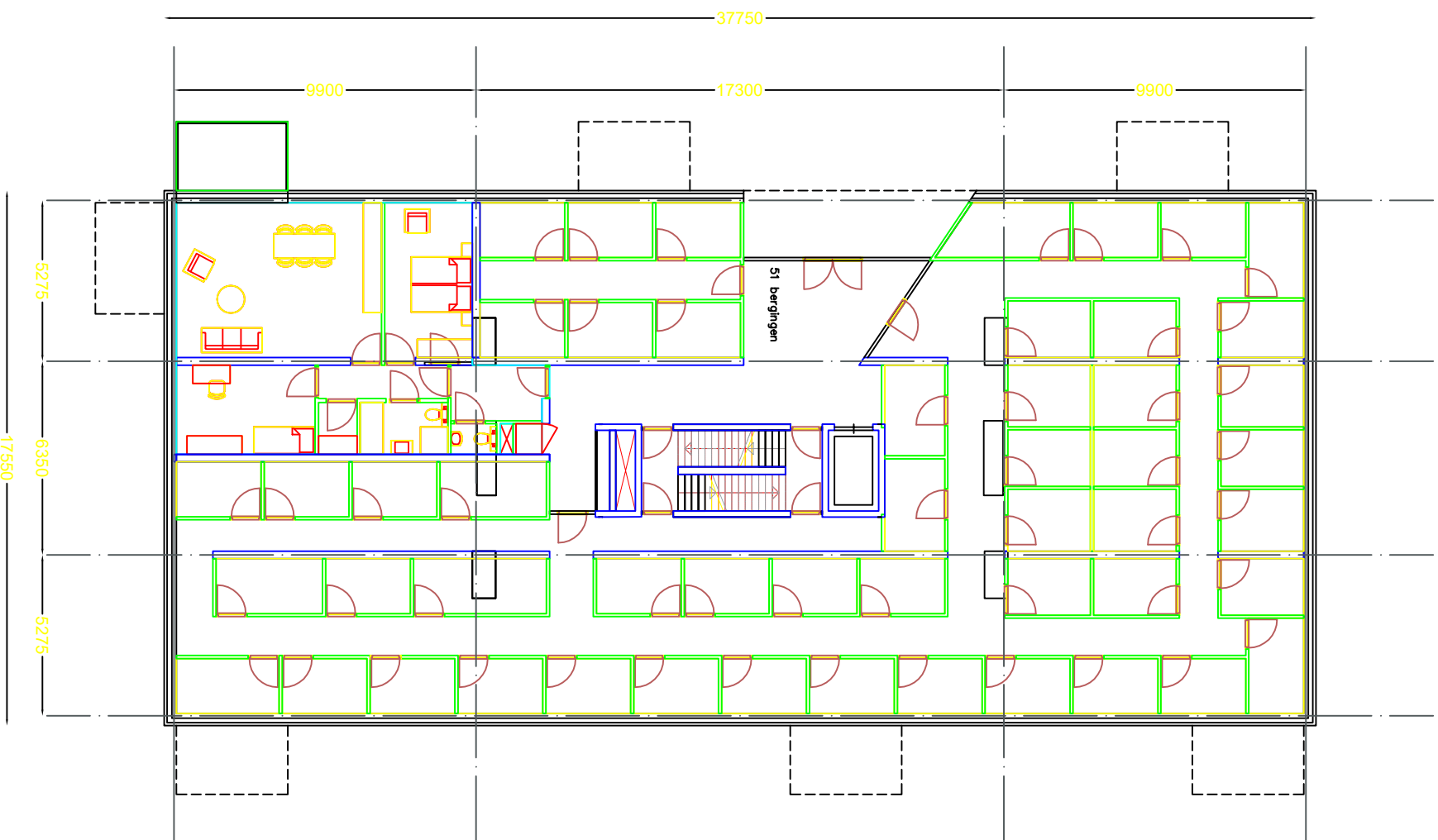
1:100

format:

TER COMMENTAAR
CONCEPT
donderdag 1 oktober 2017

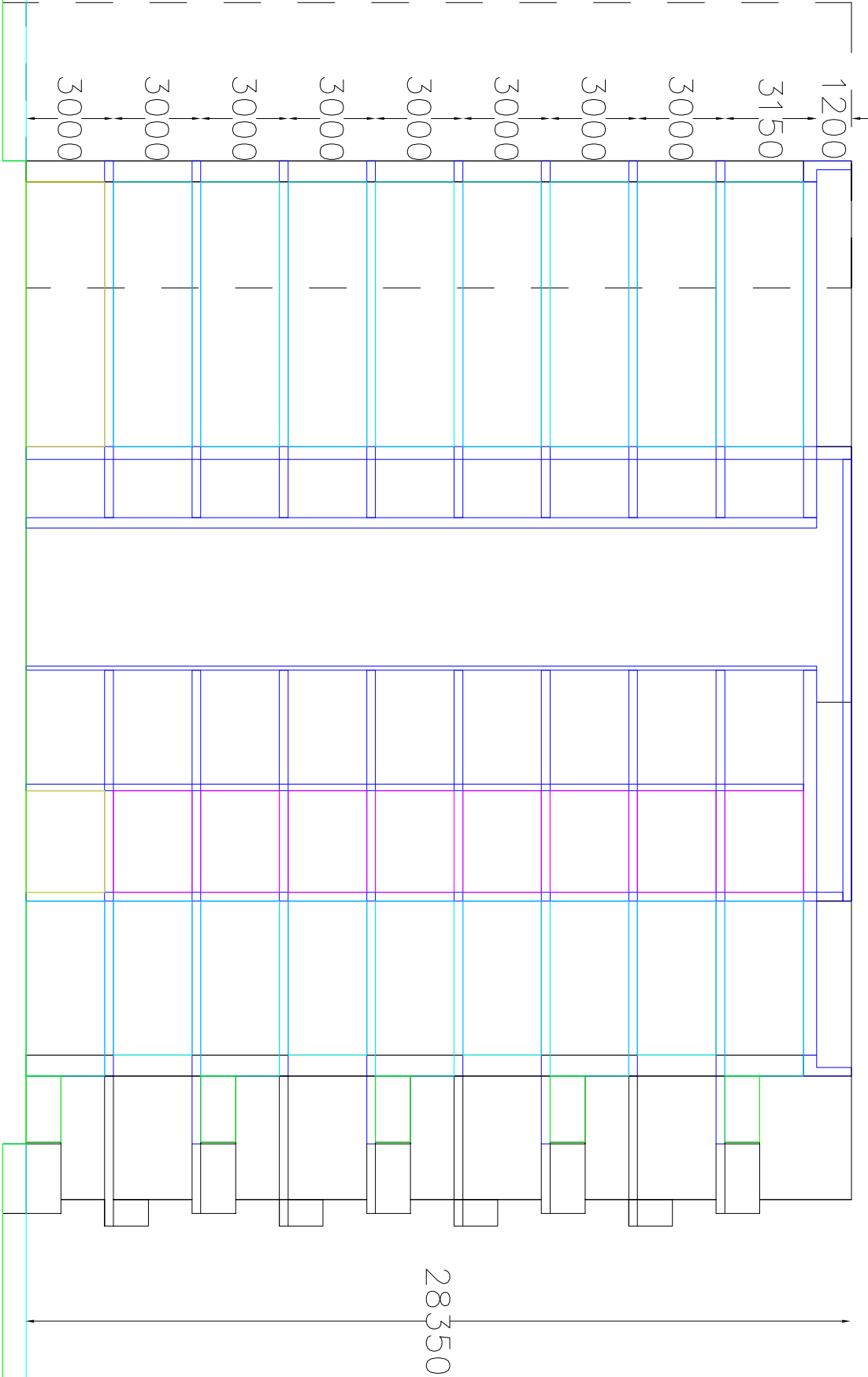
1e – 8e verdieping

Begane grond



P:\G17\17-576nw\576.tek\576.1so\576.tek\2017_Driemaster\dwg\3Master_tekeningen_02.dwg

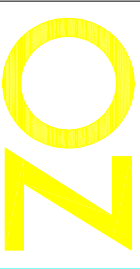
Alle werkzaamheden worden verricht onder toezicht van de OIR2011, inclusief wijziging 2013 waarbij opgenomen is kritisch baling, zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Arbeidsomstandighedenwet van 1997.



opmerkingen:

wijzigingen:

Architect
OZ
Postbus 37697
1000 BR Amsterdam info@ozarchitect.nl
+31 20 31 41 111



3Master
Leiderdorp
17-576nw
Lender

bladenummer:
1

versie:

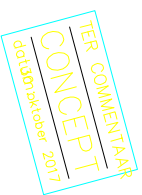
datum:

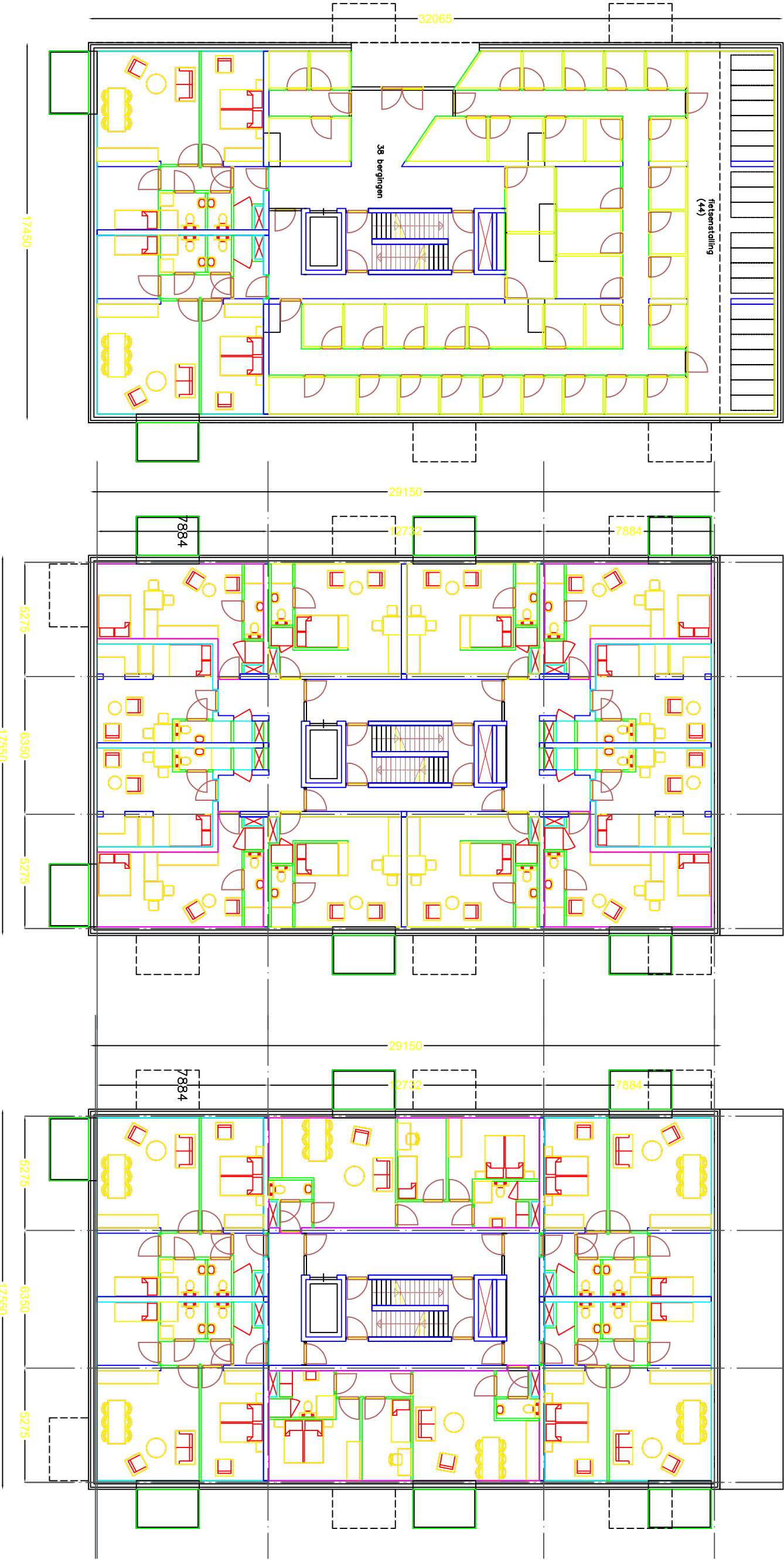
<- datum bij wijzigingen toevoegen

onderwerp:
Blok A Syntrus Achmea doorstroming

schaal:
1:100 <- alleen aanpassen bij meerdere schalen

formaat:
A1 841 x 594 mm





Begane grond

1e verdieping

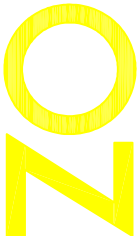
2e – 7e verdieping

TEER COMMENTAAR
CONCEPT
061007bckover 2017

opmerkingen:

wijzigingen:

Architect:
OZ
Postbus 37697
1000 BH Amsterdam info@ozarchitect.nl
+31 20 31 41 111



3Moster
Leiderdorp
17-576nw
tender

bidnummer:
1

versie:

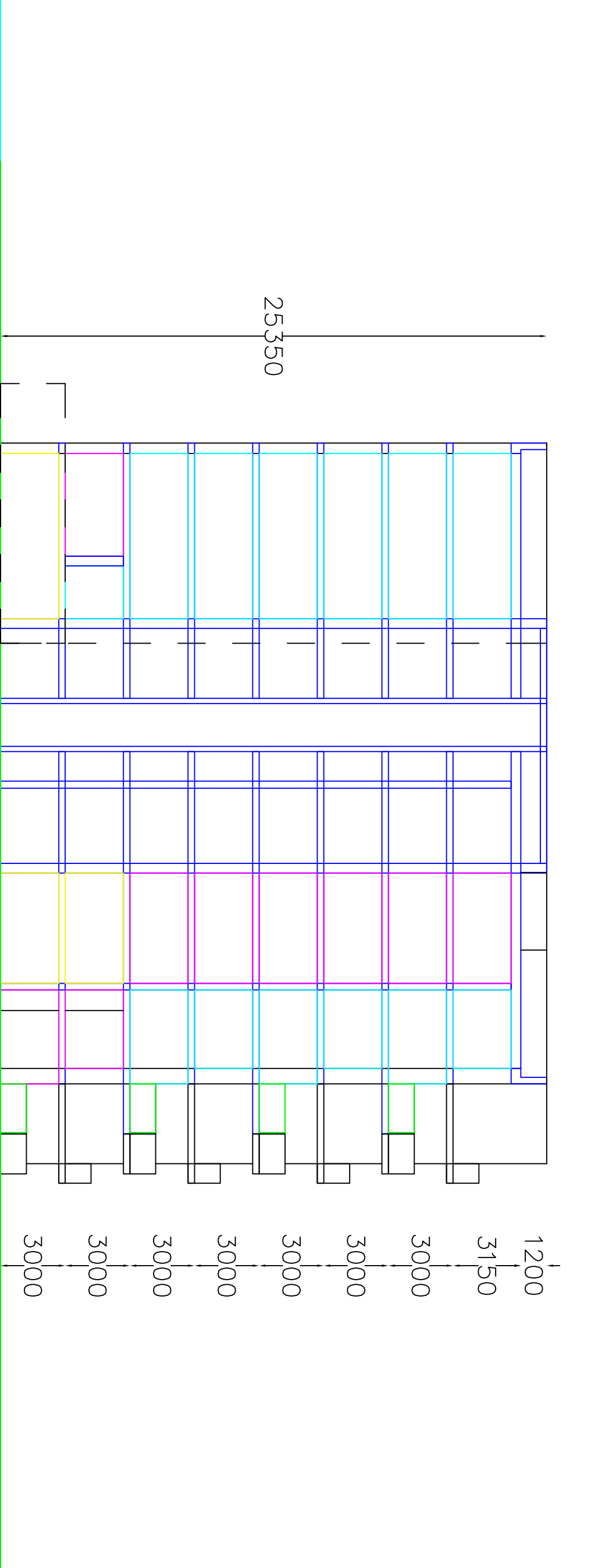
datum:

< datum bij wijzigingen bewaren

onderwerp:
Blok B Rijphart Wonen

schied:
1: 100 < datum oorspronk bij invullen bewaren

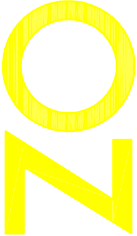
formaat:
A1 841 x 594 mm



opmerking:

wijziging:

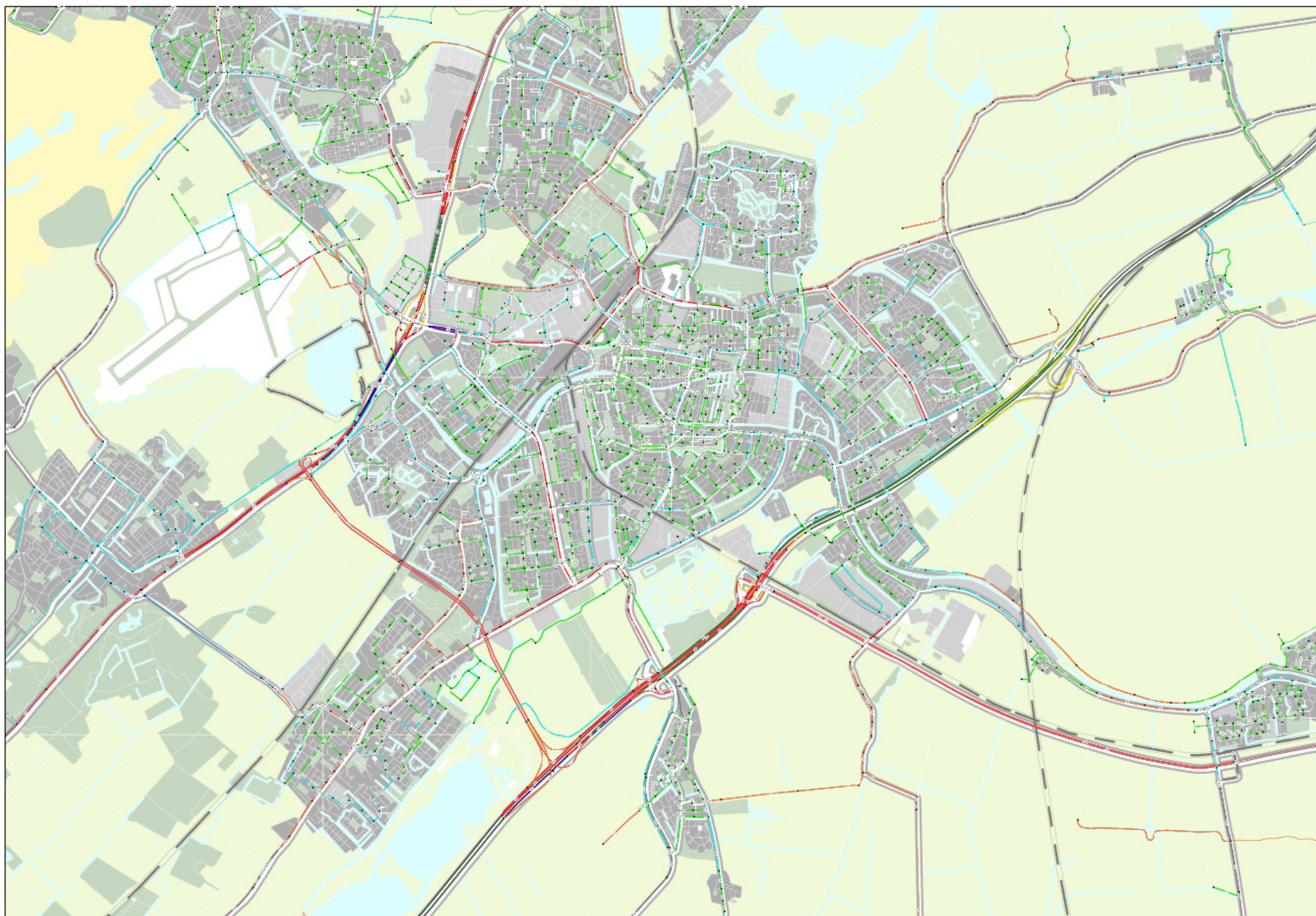
Architect
OZ
Postbus 57697 +31 20 31 41 111
1030 BR Amsterdam info@OZarchitect.nl

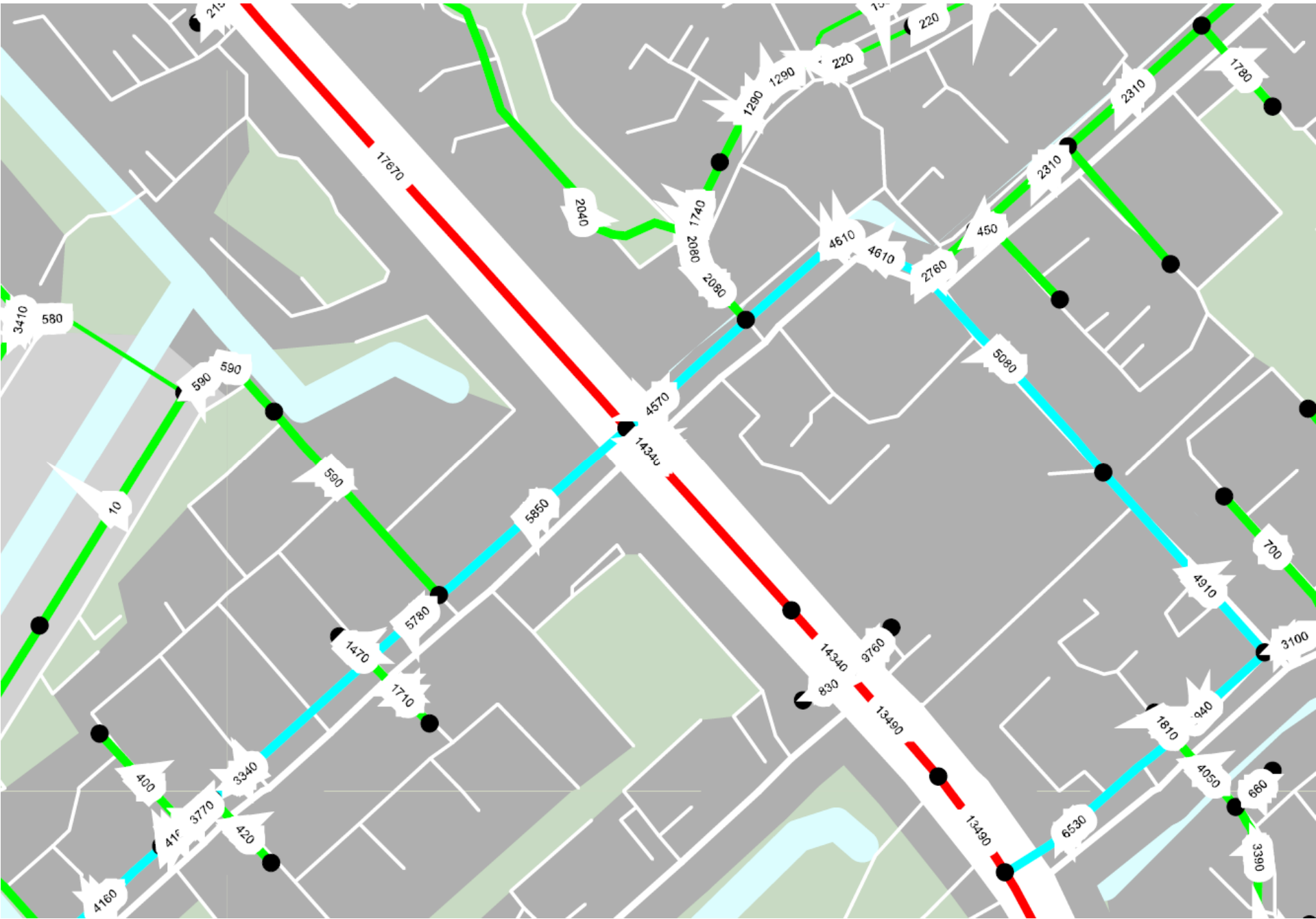


3Master
Leiderdorp
17-576nw
tender
bladenummer:
1
versie:
datum:
onderwerp:
Blok B Rijnhart Wonen doorbrengen
schaal:
1:100
format:
A1 841 x 594 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: oktober 2017

BIJLAGE III

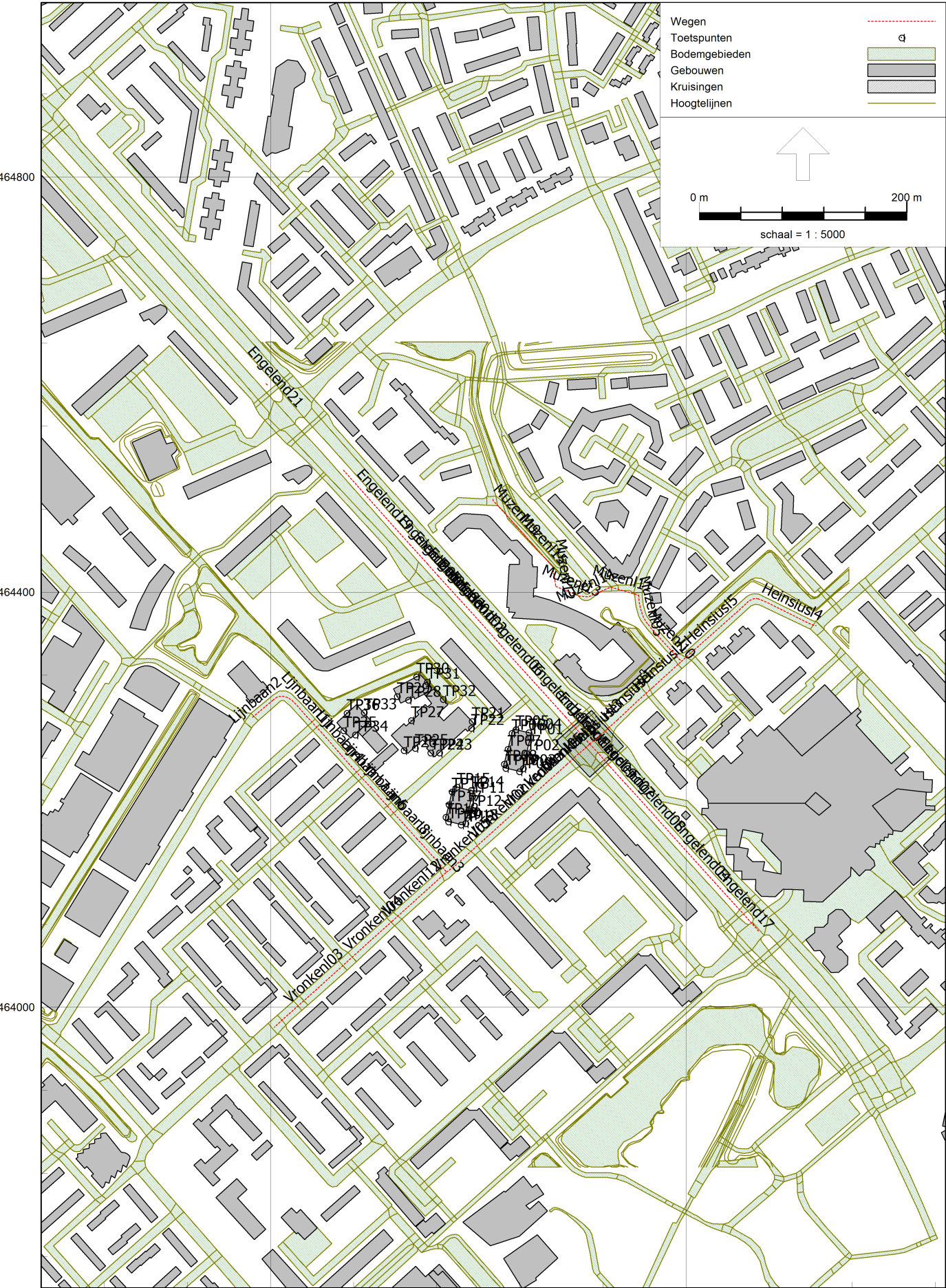


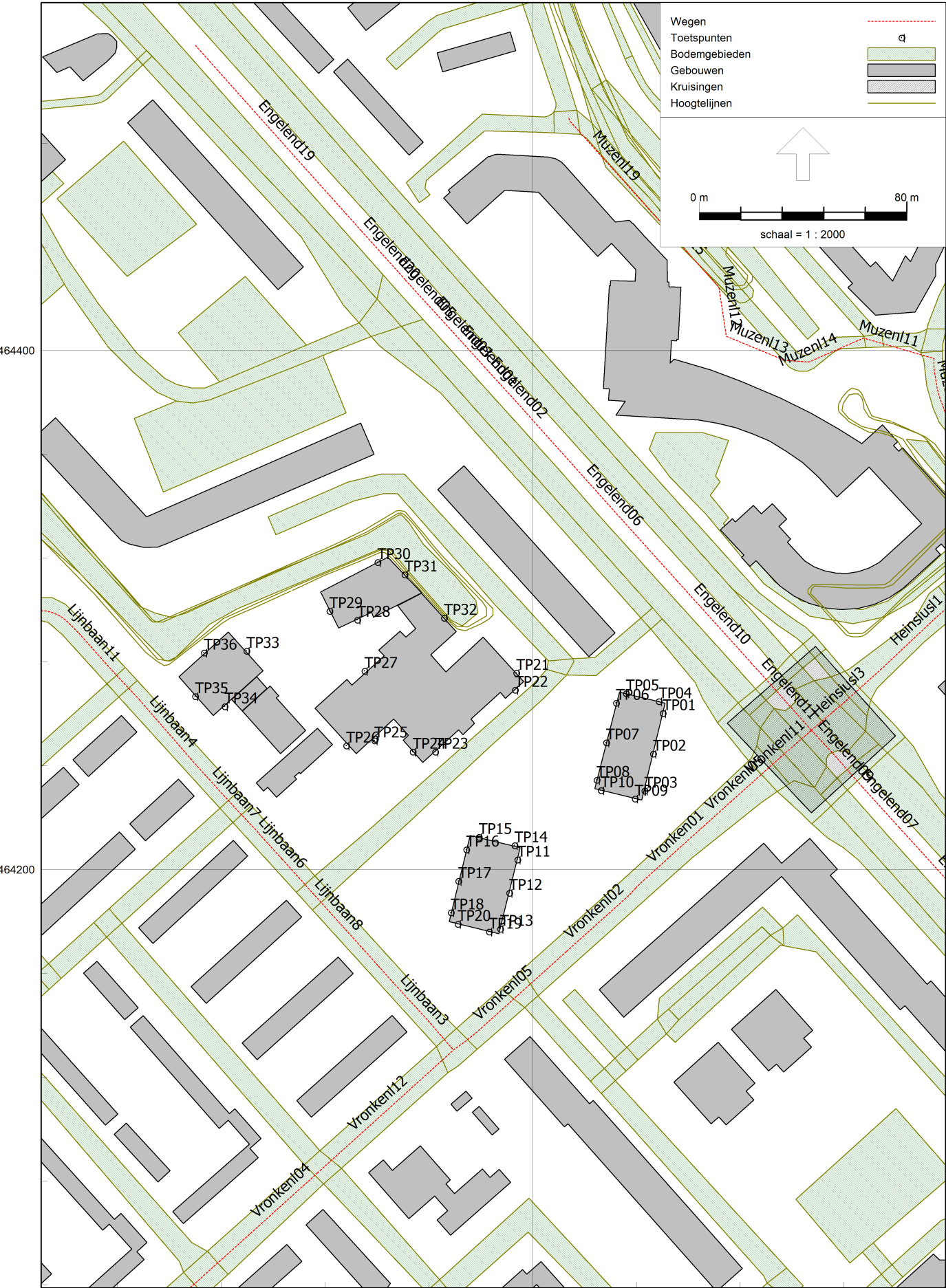


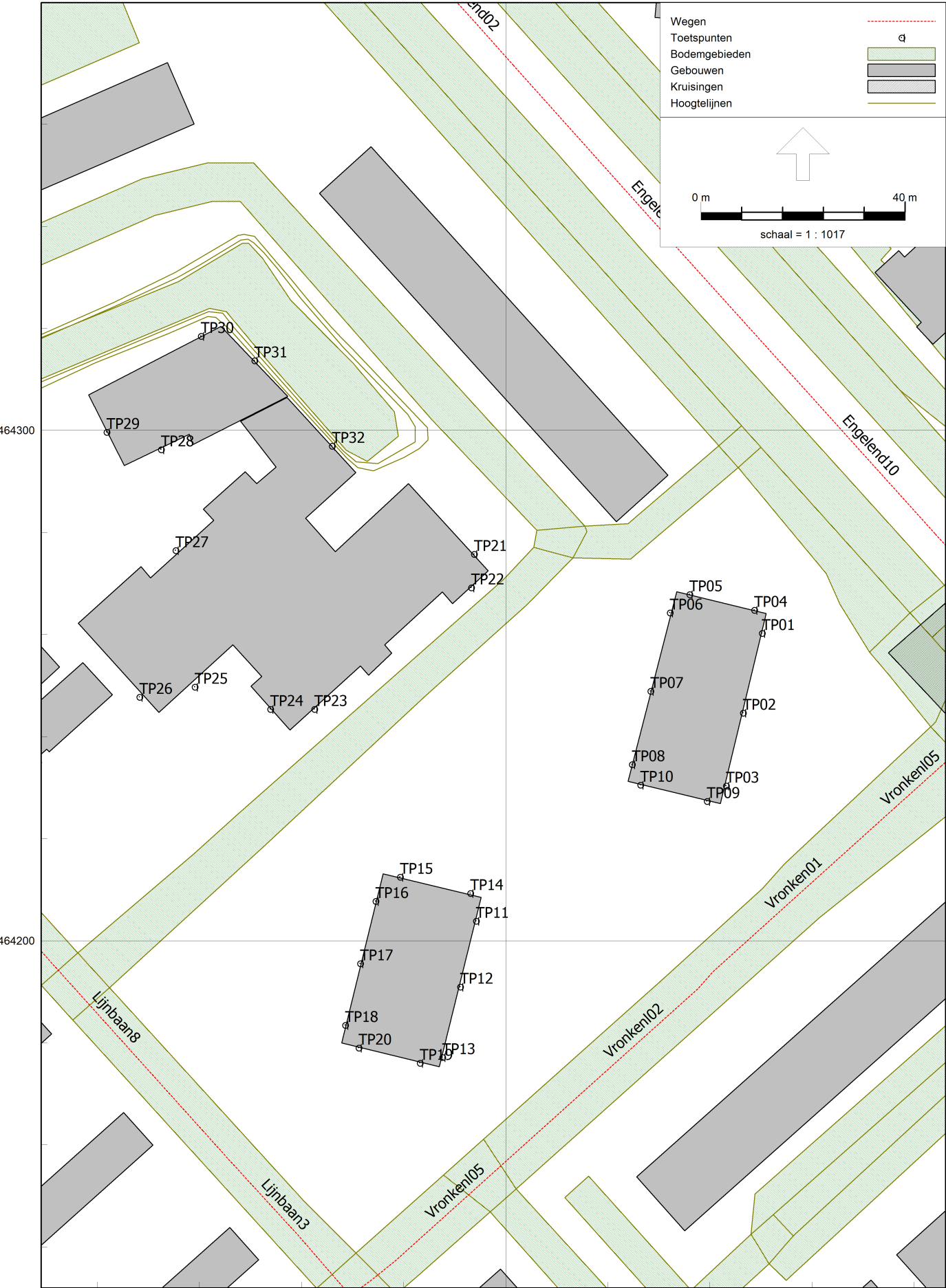
INGEVOERDE WEGEN EN VERKEERSINTENSITEITEN HERONTWIKKELINGSPLAN DRIEMASTER WILDDREEF TE LEIDERDORP [RVMK311_2030_incl_RLR]

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	LV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Engelend17	Engelendaal	W4b	50	13490	829,3	400,9	86,9	35,4	8,1	4,0	55,3	8,0	7,6
Engelend21	Engelendaal	W4b	50	17670	1092,7	526,8	114,4	36,9	8,4	4,2	75,6	10,8	10,4
Engelend19	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend20	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend05	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend03	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend01	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend02	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend06	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend10	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend11	Engelendaal	W0	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	4,4	64,7	9,3	9,0
Engelend09	Engelendaal	W0	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	4,3	58,8	8,5	8,1
Engelend07	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	4,3	58,8	8,5	8,1
Engelend08	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	4,3	58,8	8,5	8,1
Engelend04	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	4,3	58,8	8,5	8,1
Heinsiusl3	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	1,8	10,8	3,5	0,4
Heinsiusl1	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	1,8	10,8	3,5	0,4
Heinsiusl2	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	1,8	10,8	3,5	0,4
Heinsiusl5	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	1,4	8,6	2,8	0,4
Heinsiusl4	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	1,4	8,6	2,8	0,4
Lijnbaan2	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan11	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan4	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan7	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan6	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan8	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Lijnbaan3	Lijnbaan	W9a	30	590	37,0	18,6	2,9	2,5	0,7	0,2	1,1	0,2	0,1
Muzenl19	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl15	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl12	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl13	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl14	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl11	Muzenlaan	W0	30	2040	136,0	68,3	10,7	1,9	0,5	0,2	1,7	0,3	0,2
Muzenl05	Muzenlaan	W0	30	2080	138,1	69,4	10,9	3,6	1,0	0,3	0,6	0,1	0,1
Muzenl10	Muzenlaan	W0	30	2080	138,1	69,4	10,9	3,6	1,0	0,3	0,6	0,1	0,1
Vronkenl12	Vronkenlaan	W0	50	5780	364,9	210,7	34,3	14,0	2,5	1,3	7,3	2,4	0,3
Vronkenl04	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	0,5	2,5	0,8	0,1
Vronkenl03	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	0,5	2,5	0,8	0,1
Vronkenl05	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	1,4	7,5	2,4	0,3
Vronkenl02	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	1,4	7,5	2,4	0,3
Vronken01	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	1,4	7,5	2,4	0,3
Vronkenl05	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	1,4	7,5	2,4	0,3
Vronkenl11	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	1,4	7,5	2,4	0,3
Winkelhof1	Winkelhof	W0	30	7654	457,0	229,6	36,1	21,5	5,8	1,8	48,8	9,6	4,9

BIJLAGE IV







BIJLAGE V

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Engelend17	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend21	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend19	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend20	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend05	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend03	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend01	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend02	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend06	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend10	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend11	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend09	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend07	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend08	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend04	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsiusl3	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsiusl1	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsiusl2	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsiusl5	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsiusl4	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Lijnbaan2	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan11	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan4	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan7	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan6	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan8	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan3	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl19	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl15	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl12	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl13	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl14	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl11	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl05	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzenl10	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vronkenl12	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl04	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Engelend17	50	50	50	--	13490,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,14	96,17	88,19	--	3,85	1,93	4,07	--	6,01
Engelend21	50	50	50	--	17670,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,67	96,49	88,69	--	3,06	1,53	3,24	--	6,27
Engelend19	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend20	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend05	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend03	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend01	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend02	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend06	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend10	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend11	50	50	50	--	17670,00	6,81	3,11	0,73	--	--	--	--	--	91,40	96,71	89,64	--	3,22	1,60	3,41	--	5,38
Engelend09	50	50	50	--	14340,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,14	96,17	88,19	--	3,85	1,93	4,07	--	6,01
Engelend07	50	50	50	--	14340,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,14	96,17	88,19	--	3,85	1,93	4,07	--	6,01
Engelend08	50	50	50	--	14340,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,14	96,17	88,19	--	3,85	1,93	4,07	--	6,01
Engelend04	50	50	50	--	14340,00	6,82	3,09	0,73	--	--	--	--	--	90,14	96,17	88,19	--	3,85	1,93	4,07	--	6,01
Heinsiusl3	50	50	50	--	4570,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	--	--	90,08	95,78	92,11	--	6,41	2,12	6,32	--	3,52
Heinsiusl1	50	50	50	--	4570,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	--	--	90,08	95,78	92,11	--	6,41	2,12	6,32	--	3,52
Heinsiusl2	50	50	50	--	4570,00	6,71	3,65	0,61	--	--	--	--	--	90,08	95,78	92,11	--	6,41	2,12	6,32	--	3,52
Heinsiusl5	50	50	50	--	4610,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	92,20	96,72	93,85	--	4,99	1,63	4,90	--	2,80
Heinsiusl4	50	50	50	--	4610,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	92,20	96,72	93,85	--	4,99	1,63	4,90	--	2,80
Lijnbaan2	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan11	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan4	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan7	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan6	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan8	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Lijnbaan3	30	30	30	--	590,00	6,88	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,08	95,38	90,09	--	6,26	3,54	6,57	--	2,65
Muzenl19	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl15	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl12	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl13	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl14	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl11	30	30	30	--	2040,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,47	98,80	97,08	--	1,34	0,74	1,42	--	1,18
Muzenl05	30	30	30	--	2080,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,06	98,45	96,80	--	2,53	1,39	2,68	--	0,41
Muzenl10	30	30	30	--	2080,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,06	98,45	96,80	--	2,53	1,39	2,68	--	0,41
Vronkenl12	50	50	50	--	5780,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,50	97,74	95,63	--	3,62	1,17	3,53	--	1,88
Vronkenl04	50	50	50	--	3340,00	6,66	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,54	98,61	97,23	--	2,34	0,74	2,27	--	1,13

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Engelend17	1,91	7,74	--	--	--	--	--	829,30	400,88	86,85	--	35,42	8,05	4,01	--	55,29	7,96	7,62	--	86,66	93,69	100,63	105,29
Engelend21	1,98	8,08	--	--	--	--	--	1092,66	526,84	114,40	--	36,88	8,35	4,18	--	75,56	10,81	10,42	--	87,79	94,75	101,65	106,48
Engelend19	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend20	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend05	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend03	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend01	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend02	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend06	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend10	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend11	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,31	94,43	101,30	106,15
Engelend09	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,72	93,89	100,86	105,51
Engelend07	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Engelend08	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Engelend04	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Heinsiusl3	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinsiusl1	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinsiusl2	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinsiusl5	1,65	1,25	--	--	--	--	--	284,35	164,53	26,39	--	15,39	2,77	1,38	--	8,64	2,81	0,35	--	80,79	88,08	94,95	99,50
Heinsiusl4	1,65	1,25	--	--	--	--	--	284,35	164,53	26,39	--	15,39	2,77	1,38	--	8,64	2,81	0,35	--	80,79	88,08	94,95	99,50
Lijnbaan2	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan11	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan4	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan7	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan6	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan8	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan3	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Muzenl19	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl15	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl12	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl13	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl14	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl11	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl05	0,16	0,52	--	--	--	--	--	138,09	69,42	10,87	--	3,60	0,98	0,30	--	0,58	0,11	0,06	--	76,24	80,17	88,66	91,52
Muzenl10	0,16	0,52	--	--	--	--	--	138,09	69,42	10,87	--	3,60	0,98	0,30	--	0,58	0,11	0,06	--	76,24	80,17	88,66	91,52
Vronkenl12	1,09	0,83	--	--	--	--	--	364,87	210,72	34,27	--	13,98	2,52	1,27	--	7,26	2,35	0,30	--	81,08	88,25	94,84	99,94
Vronkenl04	0,64	0,50	--	--	--	--	--	214,75	124,17	20,13	--	5,21	0,93	0,47	--	2,51	0,81	0,10	--	78,00	84,99	91,21	97,02

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Engelend17	110,03	106,29	99,93	91,44	81,35	88,08	94,33	100,14	105,86	101,91	95,57	85,95	77,47	84,53	91,58	96,10	100,58	96,89	90,52	82,26	--
Engelend21	111,21	107,44	101,08	92,52	82,46	89,13	95,30	101,29	107,02	103,05	96,71	87,03	78,62	85,62	92,63	97,30	101,76	98,04	91,68	83,38	--
Engelend19	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend20	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend05	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend03	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend01	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend02	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend06	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend10	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend11	111,44	108,04	101,34	92,52	82,02	88,91	95,07	101,12	107,45	103,97	97,20	87,33	78,15	85,28	92,26	96,96	101,95	98,57	91,89	83,31	--
Engelend09	110,64	107,27	100,58	91,93	81,29	88,23	94,52	100,33	106,56	103,10	96,33	86,59	77,56	84,74	91,81	96,33	101,17	97,81	91,14	82,72	--
Engelend07	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Engelend08	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Engelend04	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Heinsiusl3	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsiusl1	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsiusl2	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsiusl5	105,25	101,89	95,17	86,16	76,92	83,81	89,97	96,01	102,35	98,87	92,10	82,23	69,71	77,03	83,74	88,44	94,62	91,25	84,51	75,17	--
Heinsiusl4	105,25	101,89	95,17	86,16	76,92	83,81	89,97	96,01	102,35	98,87	92,10	82,23	69,71	77,03	83,74	88,44	94,62	91,25	84,51	75,17	--
Lijnbaan2	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan11	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan4	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan7	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan6	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan8	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan3	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Muzenl19	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl15	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl12	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl13	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl14	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl11	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzenl05	96,96	93,97	87,33	80,18	72,49	76,06	83,55	88,17	93,74	90,61	83,93	75,65	65,34	69,34	77,94	80,58	85,98	83,01	76,38	69,41	--
Muzenl10	96,96	93,97	87,33	80,18	72,49	76,06	83,55	88,17	93,74	90,61	83,93	75,65	65,34	69,34	77,94	80,58	85,98	83,01	76,38	69,41	--
Vronkenl12	106,03	102,63	95,88	86,46	77,51	84,30	90,17	96,70	103,27	99,77	92,99	82,84	70,23	77,39	83,81	89,11	95,55	92,13	85,36	75,67	--
Vronkenl04	103,47	100,01	93,24	83,37	74,77	81,45	86,97	94,05	100,84	97,32	90,53	80,11	67,32	74,29	80,33	86,37	93,06	89,59	82,81	72,74	--

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Engelend17	--	--	--	--	--	--	--
Engelend21	--	--	--	--	--	--	--
Engelend19	--	--	--	--	--	--	--
Engelend20	--	--	--	--	--	--	--
Engelend05	--	--	--	--	--	--	--
Engelend03	--	--	--	--	--	--	--
Engelend01	--	--	--	--	--	--	--
Engelend02	--	--	--	--	--	--	--
Engelend06	--	--	--	--	--	--	--
Engelend10	--	--	--	--	--	--	--
Engelend11	--	--	--	--	--	--	--
Engelend09	--	--	--	--	--	--	--
Engelend07	--	--	--	--	--	--	--
Engelend08	--	--	--	--	--	--	--
Engelend04	--	--	--	--	--	--	--
Heinsiusl3	--	--	--	--	--	--	--
Heinsiusl1	--	--	--	--	--	--	--
Heinsiusl2	--	--	--	--	--	--	--
Heinsiusl5	--	--	--	--	--	--	--
Heinsiusl4	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan2	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan11	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan4	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan7	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan6	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan8	--	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan3	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl19	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl15	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl12	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl13	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl14	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl11	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl05	--	--	--	--	--	--	--
Muzenl10	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl12	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl04	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Vronkenl03	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl05	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl02	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl01	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl05	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronkenl11	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
VronkenI03	50	50	50	--	3340,00	6,66	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,54	98,61	97,23	--	2,34	0,74	2,27	--	1,13
VronkenI05	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
VronkenI02	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
VronkenI01	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
VronkenI05	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
VronkenI11	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
VronkenI03	0,64	0,50	--	--	--	--	--	214,75	124,17	20,13	--	5,21	0,93	0,47	--	2,51	0,81	0,10	--	78,00	84,99	91,21	97,02
VronkenI05	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
VronkenI02	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
Vronken01	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
VronkenI05	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
VronkenI11	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Vronkenl03	103,47	100,01	93,24	83,37	74,77	81,45	86,97	94,05	100,84	97,32	90,53	80,11	67,32	74,29	80,33	86,37	93,06	89,59	82,81	72,74	--
Vronkenl05	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl02	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl01	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl05	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl11	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vronkenl03	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl05	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl02	--	--	--	--	--	--	--
Vronken01	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl05	--	--	--	--	--	--	--
Vronkenl11	--	--	--	--	--	--	--

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01 Blok A	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP02	Toetspunt 02 Blok A	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP03	Toetspunt 03 Blok A	-0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP04	Toetspunt 04 Blok A	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP05	Toetspunt 05 Blok A	-0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP06	Toetspunt 06 Blok A	-0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP07	Toetspunt 07 Blok A	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP08	Toetspunt 08 Blok A	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP09	Toetspunt 09 Blok A	-0,41	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP10	Toetspunt 10 Blok A	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP11	Toetspunt 11 Blok B	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP12	Toetspunt 12 Blok B	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP13	Toetspunt 13 Blok B	-0,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP14	Toetspunt 14 Blok B	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP15	Toetspunt 15 Blok B	-0,18	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP16	Toetspunt 16 Blok B	-0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP17	Toetspunt 17 Blok B	-0,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP18	Toetspunt 18 Blok B	-0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP19	Toetspunt 19 Blok B	-0,19	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP20	Toetspunt 20 Blok B	-0,13	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP21	Toetspunt 21 Gebouw C	-0,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22 Gebouw C	-0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23 Gebouw C	-0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP24	Toetspunt 24 Gebouw C	-0,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP25	Toetspunt 25 Gebouw C	-0,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP26	Toetspunt 26 Gebouw C	-0,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP27	Toetspunt 27 Gebouw C	-0,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP28	Toetspunt 28 Gebouw C	-0,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP29	Toetspunt 29 Gebouw C	-0,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP30	Toetspunt 30 Gebouw C	-0,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP31	Toetspunt 31 Gebouw C	-0,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP32	Toetspunt 32 Gebouw C	-0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP33	Toetspunt 33 Gebouw D	-0,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP34	Toetspunt 34 Gebouw D	-0,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP35	Toetspunt 35 Gebouw D	-0,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP36	Toetspunt 36 Gebouw D	-0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruis01	Kruising	1

BIJLAGE VI

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandaal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	58,9	54,5	49,6	59,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	60,9	56,4	51,5	61,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	61,1	56,6	51,7	61,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	61,1	56,6	51,7	61,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	60,7	56,2	51,4	61,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	59,9	55,4	50,5	60,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	56,6	52,2	47,2	56,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	58,8	54,4	49,4	59,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	59,1	54,6	49,7	59,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	59,2	54,8	49,9	59,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	59,0	54,6	49,7	59,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	58,2	53,8	48,9	58,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	55,0	50,6	45,6	55,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	57,0	52,6	47,6	57,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	57,6	53,2	48,3	58,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	57,8	53,4	48,4	58,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	57,8	53,3	48,4	58,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	56,9	52,5	47,6	57,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	59,9	55,5	50,5	60,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	61,8	57,4	52,4	62,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	62,0	57,5	52,6	62,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	61,9	57,5	52,6	62,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	61,5	57,1	52,1	61,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	60,8	56,3	51,4	61,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	58,3	54,0	48,9	58,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	60,4	56,0	51,0	60,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	60,6	56,2	51,2	60,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	60,7	56,3	51,3	61,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	60,3	55,9	51,0	60,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	59,6	55,2	50,2	59,9
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	51,8	47,4	42,4	52,1
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	53,7	49,3	44,3	54,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	54,3	49,9	45,0	54,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	54,6	50,2	45,2	54,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	54,5	50,1	45,1	54,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	53,6	49,3	44,2	54,0
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	48,6	44,3	39,2	48,9
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	50,4	46,1	41,1	50,8
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	51,4	47,0	42,0	51,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	51,6	47,2	42,2	51,9
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	51,4	47,0	42,0	51,7
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	50,9	46,6	41,6	51,3
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	46,2	42,0	36,8	46,6
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	47,8	43,5	38,4	48,1
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	48,7	44,3	39,3	49,0
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	49,1	44,7	39,7	49,4
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	48,9	44,6	39,5	49,2
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	49,2	44,8	39,8	49,5
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	45,3	41,0	35,9	45,7
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	46,4	42,0	37,0	46,7
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	47,1	42,7	37,8	47,4
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	47,8	43,4	38,5	48,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	48,5	44,1	39,2	48,8
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	47,6	43,2	38,3	47,9
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	43,7	39,4	34,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Tweede Model 2030

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Engelandaal

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	44,8	40,4	35,4	45,1
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	45,5	41,1	36,1	45,8
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	46,1	41,7	36,8	46,4
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	47,0	42,6	37,6	47,3
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	46,7	42,3	37,3	47,0
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	47,3	43,1	37,9	47,7
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	48,6	44,3	39,2	48,9
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	49,3	44,9	39,9	49,6
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	50,0	45,7	40,6	50,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	50,6	46,2	41,2	50,9
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	50,5	46,1	41,1	50,8
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	47,2	43,0	37,8	47,6
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	48,4	44,1	39,0	48,7
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	49,0	44,7	39,6	49,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	49,7	45,4	40,3	50,1
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	50,4	46,1	41,0	50,7
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	50,2	45,9	40,8	50,5
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	47,0	42,8	37,6	47,3
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	48,1	43,8	38,7	48,4
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	48,7	44,4	39,3	49,0
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	49,4	45,1	40,0	49,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	50,2	45,9	40,8	50,5
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	49,9	45,6	40,5	50,3
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	47,4	43,1	38,0	47,7
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	48,9	44,5	39,5	49,2
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	49,5	45,1	40,1	49,8
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	50,6	46,2	41,2	50,9
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	50,8	46,4	41,4	51,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	51,0	46,6	41,6	51,3
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	46,9	42,6	37,4	47,2
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	48,5	44,2	39,1	48,8
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	48,7	44,4	39,3	49,1
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	50,0	45,6	40,6	50,3
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	50,4	46,1	41,0	50,7
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	50,8	46,4	41,4	51,1
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	35,6	31,2	26,2	35,9
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	42,5	38,2	33,1	42,8
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	42,8	38,5	33,4	43,1
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	42,6	38,2	33,2	42,9
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	43,8	39,4	34,4	44,1
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	44,3	39,9	34,9	44,6
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	36,4	32,1	27,0	36,7
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	41,5	37,2	32,1	41,8
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	42,3	38,0	32,9	42,6
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	41,6	37,2	32,2	41,9
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	42,9	38,5	33,5	43,2
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	43,2	38,8	33,8	43,5
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	33,2	28,8	23,8	33,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	39,6	35,3	30,2	39,9
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	40,7	36,4	31,3	41,0
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	40,4	36,1	31,0	40,7
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	41,9	37,6	32,5	42,2
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	42,3	37,9	32,9	42,6
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	36,4	32,1	26,9	36,7
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	38,0	33,7	28,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Tweede Model 2030

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Engelandaal

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	39,0	34,6	29,6	39,3
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	33,9	29,5	24,5	34,2
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	23,6	18,8	14,4	23,9
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	23,3	18,5	14,1	23,6
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	31,0	26,6	21,6	31,3
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	33,9	29,5	24,5	34,2
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	36,4	32,1	27,0	36,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	24,1	19,3	14,8	24,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	23,4	18,5	14,1	23,7
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	21,4	16,4	12,1	21,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	48,7	44,4	39,3	49,1
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	48,4	44,1	39,0	48,7
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	45,2	40,9	35,8	45,5
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	30,7	26,3	21,3	31,0
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	35,8	31,5	26,4	36,1
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	27,6	23,1	18,3	27,9
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	33,1	28,6	23,8	33,4
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	36,7	32,3	27,3	37,0
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	40,4	36,2	31,0	40,8
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	37,0	32,8	27,6	37,4
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	34,4	30,1	25,0	34,7
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	50,0	45,7	40,6	50,3
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	51,4	47,1	42,0	51,8
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	50,0	45,7	40,6	50,4
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	51,2	46,9	41,8	51,5
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	48,2	43,9	38,8	48,5
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	43,4	39,1	34,0	43,7
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	29,7	25,0	20,3	30,0
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	29,3	24,8	19,9	29,6
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	40,1	35,9	30,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vronkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	51,6	48,6	41,0	51,8
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	53,8	50,9	43,2	54,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	54,0	51,0	43,4	54,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	53,9	50,9	43,3	54,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	53,6	50,6	43,0	53,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	53,2	50,2	42,6	53,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	53,5	50,6	43,0	53,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	55,5	52,5	44,9	55,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	55,6	52,6	45,0	55,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	55,5	52,5	44,9	55,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	55,1	52,1	44,5	55,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	54,5	51,6	44,0	54,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	55,9	53,0	45,4	56,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	57,3	54,4	46,7	57,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	57,3	54,4	46,7	57,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	57,1	54,2	46,6	57,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	56,6	53,6	46,0	56,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	40,3	37,3	29,7	40,5
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	42,7	39,6	32,1	42,9
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	43,4	40,4	32,8	43,6
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	42,1	39,0	31,4	42,3
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	40,3	37,3	29,7	40,5
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	37,5	34,4	26,9	37,7
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	40,8	37,8	30,2	41,0
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	42,9	39,9	32,3	43,1
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	44,0	41,0	33,4	44,3
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	41,9	38,9	31,3	42,1
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	41,5	38,4	30,8	41,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	35,3	32,3	24,7	35,5
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	41,3	38,4	30,8	41,6
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	42,6	39,7	32,0	42,8
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	43,1	40,1	32,5	43,3
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	43,6	40,6	33,0	43,8
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	43,7	40,8	33,2	44,0
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	41,9	39,0	31,4	42,2
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	42,2	39,3	31,6	42,4
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	43,9	41,0	33,3	44,1
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	43,4	40,5	32,9	43,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	43,8	40,9	33,3	44,1
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	43,9	41,0	33,4	44,2
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	43,8	40,9	33,3	44,1
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	44,0	41,1	33,5	44,3
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	45,9	43,0	35,4	46,2
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	46,0	43,1	35,5	46,3
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	46,2	43,3	35,7	46,5
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	46,2	43,4	35,7	46,5
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	46,1	43,2	35,6	46,4
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	55,5	52,6	45,0	55,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	56,9	54,0	46,3	57,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	57,0	54,1	46,4	57,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	56,9	53,9	46,3	57,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	56,4	53,5	45,9	56,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	52,7	49,8	42,2	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vronkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	54,6	51,8	44,1	54,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	54,9	52,0	44,4	55,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	54,9	52,0	44,4	55,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	54,6	51,7	44,1	54,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	54,2	51,3	43,7	54,5
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	52,7	49,8	42,2	53,0
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	54,8	51,9	44,2	55,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	55,0	52,1	44,5	55,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	55,0	52,1	44,5	55,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	54,7	51,8	44,2	55,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	54,4	51,5	43,8	54,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	54,3	51,4	43,7	54,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	56,0	53,1	45,5	56,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	56,1	53,2	45,6	56,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	56,1	53,2	45,5	56,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	55,7	52,8	45,2	56,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	55,2	52,3	44,6	55,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	56,5	53,7	46,0	56,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	57,6	54,7	47,1	57,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	57,6	54,7	47,1	57,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	57,4	54,5	46,9	57,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	56,9	54,0	46,3	57,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	56,1	53,2	45,6	56,4
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	46,2	43,4	35,7	46,5
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	48,3	45,5	37,8	48,6
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	48,7	45,8	38,1	48,9
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	48,6	45,7	38,0	48,8
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	48,4	45,5	37,9	48,7
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	48,2	45,3	37,6	48,4
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	44,3	41,4	33,8	44,6
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	45,6	42,8	35,1	45,9
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	46,5	43,6	36,0	46,8
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	46,5	43,6	36,0	46,8
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	46,4	43,5	35,8	46,6
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	46,2	43,3	35,7	46,5
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	40,7	37,9	30,2	41,0
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	41,9	39,0	31,3	42,2
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	42,9	40,0	32,4	43,2
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	43,5	40,6	33,0	43,8
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	43,3	40,5	32,8	43,6
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	43,7	40,9	33,3	44,1
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	41,2	38,4	30,7	41,5
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	43,4	40,5	32,8	43,7
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	44,1	41,2	33,6	44,4
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	44,0	41,2	33,5	44,3
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	44,7	41,9	34,2	45,0
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	44,8	42,0	34,3	45,1
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	42,2	39,3	31,7	42,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	44,3	41,4	33,8	44,6
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	45,2	42,3	34,6	45,5
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	45,4	42,6	34,9	45,7
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	45,8	43,0	35,3	46,1
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	45,7	42,9	35,2	46,0
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	55,1	52,2	44,6	55,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	56,3	53,4	45,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Tweede Model 2030

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Vronkenlaan

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	56,3	53,4	45,8	56,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	55,2	52,3	44,6	55,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	54,5	51,6	43,9	54,7
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	52,4	49,6	41,9	52,7
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	54,3	51,4	43,8	54,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	54,4	51,5	43,9	54,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	54,1	51,2	43,6	54,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	53,7	50,9	43,2	54,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	53,3	50,4	42,8	53,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	26,5	23,7	16,0	26,8
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	43,3	40,5	32,8	43,6
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	44,2	41,3	33,7	44,5
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	40,1	37,3	29,6	40,4
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	42,2	39,4	31,7	42,5
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	39,2	36,3	28,7	39,5
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	25,1	22,1	14,5	25,3
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	29,5	26,5	18,9	29,7
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	39,9	37,0	29,4	40,2
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	27,9	24,9	17,3	28,1
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	34,9	32,0	24,3	35,2
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	23,3	20,4	12,8	23,6
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	28,4	25,5	17,9	28,7
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	34,8	31,9	24,3	35,1
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	36,4	33,5	25,9	36,7
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	35,6	32,8	25,1	35,9
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	27,6	24,6	17,0	27,8
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	31,4	28,5	20,9	31,7
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	33,4	30,5	22,8	33,6
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	22,6	19,6	12,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	46,7	43,4	35,9	46,8
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	48,6	45,2	37,7	48,6
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	49,3	46,0	38,5	49,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	49,7	46,4	38,9	49,8
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	49,8	46,5	39,0	49,9
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	49,5	46,2	38,7	49,6
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	46,0	42,8	35,2	46,1
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	47,7	44,4	36,9	47,8
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	48,6	45,2	37,7	48,7
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	48,9	45,6	38,1	49,0
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	48,9	45,6	38,1	49,0
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	48,5	45,2	37,7	48,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	45,2	42,0	34,4	45,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	46,8	43,5	36,0	46,9
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	47,6	44,3	36,8	47,7
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	48,0	44,7	37,2	48,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	48,2	44,9	37,4	48,3
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	47,8	44,5	37,0	47,9
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	46,7	43,3	35,8	46,8
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	48,5	45,1	37,6	48,5
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	49,3	45,9	38,5	49,4
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	49,6	46,3	38,8	49,7
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	49,6	46,3	38,8	49,7
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	49,4	46,1	38,6	49,5
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	45,1	41,8	34,3	45,2
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	46,9	43,5	36,1	47,0
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	47,9	44,6	37,1	48,0
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	48,4	45,1	37,6	48,5
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	48,6	45,3	37,8	48,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	48,1	44,8	37,3	48,2
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	37,1	33,8	26,3	37,2
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	38,7	35,3	27,8	38,8
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	39,6	36,2	28,8	39,7
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	40,4	37,0	29,6	40,5
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	40,4	37,0	29,6	40,5
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	20,0	16,6	9,1	20,1
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	36,9	33,7	26,2	37,1
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	37,8	34,5	27,0	37,9
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	38,6	35,2	27,7	38,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	39,3	36,0	28,5	39,4
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	39,8	36,4	29,0	39,9
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	19,8	16,5	9,0	19,9
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	34,8	31,6	24,0	34,9
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	35,5	32,2	24,7	35,6
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	36,1	32,8	25,3	36,2
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	36,7	33,4	25,9	36,8
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	37,6	34,3	26,8	37,7
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	23,5	20,1	12,7	23,6
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	8,5	5,0	-2,4	8,6
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	10,5	7,0	-0,4	10,5
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	11,4	7,8	0,5	11,4
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	11,6	7,9	0,6	11,5
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	10,7	7,3	-0,2	10,8
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	-0,5	-4,5	-11,6	-0,6
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	11,3	7,8	0,4	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	12,5	8,9	1,5	12,5
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	13,3	9,7	2,3	13,3
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	13,1	9,4	2,1	13,1
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	12,2	8,8	1,4	12,3
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	2,7	-0,8	-8,2	2,7
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	34,1	30,9	23,3	34,2
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	35,5	32,3	24,7	35,6
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	36,2	33,0	25,4	36,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	37,0	33,7	26,2	37,1
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	37,6	34,3	26,8	37,7
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	37,6	34,4	26,9	37,8
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	38,5	35,4	27,8	38,7
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	39,9	36,6	29,1	40,0
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	40,4	37,2	29,7	40,6
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	41,1	37,8	30,3	41,2
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	42,0	38,7	31,2	42,1
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	42,2	38,9	31,4	42,3
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	40,1	36,9	29,4	40,2
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	41,4	38,2	30,6	41,5
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	41,8	38,6	31,0	42,0
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	42,3	39,1	31,5	42,4
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	43,2	39,9	32,4	43,3
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	43,5	40,2	32,7	43,6
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	25,1	21,8	14,3	25,2
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	26,3	23,0	15,5	26,4
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	22,9	19,5	12,0	22,9
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	24,8	21,4	13,9	24,8
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	27,0	23,7	16,2	27,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	29,4	26,1	18,6	29,5
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	31,7	28,5	20,9	31,8
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	24,8	21,5	14,0	24,9
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	20,4	16,9	9,5	20,4
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	22,1	18,6	11,2	22,2
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	23,9	20,4	13,0	24,0
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	27,9	24,5	17,0	27,9
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	24,8	21,4	14,0	24,9
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	31,3	28,0	20,5	31,4
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	31,9	28,6	21,0	32,0
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	18,4	14,9	7,5	18,4
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	18,6	15,0	7,6	18,6
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	12,1	8,4	1,2	12,1
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	28,5	25,2	17,7	28,6
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	33,6	30,4	22,8	33,7
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	34,1	30,9	23,3	34,2
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	18,5	15,0	7,6	18,5
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	19,9	16,4	9,0	19,9
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	16,3	12,9	5,5	16,4
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	28,3	25,0	17,5	28,4
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	35,0	31,7	24,2	35,1
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	35,1	31,8	24,3	35,2
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	19,2	15,7	8,3	19,3
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	21,5	18,1	10,6	21,6
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	19,6	16,2	8,7	19,6
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	35,1	31,9	24,3	35,2
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	36,5	33,2	25,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	37,8	34,5	27,0	37,9
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	18,6	15,1	7,7	18,6
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	18,0	14,5	7,1	18,0
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	--	--	--	--
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	21,8	18,3	10,9	21,8
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	30,4	27,2	19,6	30,5
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	33,0	29,8	22,2	33,1
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	18,2	14,7	7,3	18,2
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	17,6	14,1	6,7	17,7
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	--	--	--	--
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	40,2	37,0	29,5	40,4
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	39,1	35,9	28,4	39,3
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	31,1	27,9	20,3	31,2
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	19,3	15,8	8,4	19,3
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	23,6	20,2	12,8	23,7
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	15,7	12,2	4,8	15,7
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	18,0	14,5	7,1	18,0
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	23,8	20,4	12,9	23,8
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	31,0	27,7	20,2	31,1
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	20,2	16,8	9,3	20,3
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	27,7	24,4	16,9	27,8
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	16,0	12,6	5,2	16,1
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	22,2	18,9	11,4	22,3
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	28,6	25,3	17,8	28,7
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	29,1	25,8	18,3	29,2
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	28,5	25,2	17,7	28,6
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	23,6	20,3	12,8	23,7
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	20,2	16,7	9,3	20,3
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	16,3	12,9	5,5	16,4
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	16,4	13,0	5,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	59,9	55,8	50,3	60,2
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	61,9	57,7	52,3	62,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	62,1	57,9	52,5	62,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	62,1	57,9	52,5	62,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	61,8	57,6	52,2	62,1
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	61,1	57,0	51,4	61,3
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	58,6	54,8	48,8	58,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	60,7	56,8	50,9	61,0
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	60,9	57,1	51,2	61,2
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	61,0	57,1	51,3	61,3
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	60,8	56,9	51,0	61,1
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	60,1	56,2	50,4	60,4
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	58,7	55,2	48,7	59,0
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	60,4	56,8	50,4	60,6
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	60,7	57,1	50,8	61,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	60,7	57,1	50,8	61,0
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	60,5	56,8	50,6	60,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	59,7	56,0	49,8	60,0
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	60,1	55,8	50,7	60,4
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	62,0	57,7	52,6	62,4
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	62,2	57,9	52,8	62,6
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	62,2	57,9	52,8	62,5
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	61,8	57,5	52,4	62,1
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	61,1	56,8	51,6	61,4
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	58,6	54,3	49,1	58,9
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	60,7	56,4	51,2	61,0
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	60,9	56,6	51,5	61,2
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	61,0	56,7	51,5	61,3
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	60,7	56,4	51,2	61,0
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	59,9	55,6	50,4	60,2
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	52,3	48,1	42,8	52,6
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	54,2	49,9	44,7	54,5
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	54,8	50,6	45,3	55,1
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	55,1	50,9	45,6	55,4
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	55,1	50,8	45,5	55,4
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	54,0	49,8	44,5	54,3
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	49,8	45,8	40,1	50,1
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	51,5	47,5	41,9	51,8
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	52,3	48,2	42,7	52,6
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	52,6	48,5	43,0	52,9
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	52,4	48,3	42,8	52,7
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	51,8	47,7	42,2	52,1
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	48,5	44,8	38,7	48,8
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	50,2	46,5	40,3	50,5
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	50,8	47,0	41,0	51,1
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	51,1	47,3	41,4	51,4
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	51,1	47,3	41,3	51,4
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	51,1	47,2	41,3	51,4
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	55,9	52,9	45,5	56,2
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	57,2	54,2	46,8	57,5
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	57,4	54,4	47,0	57,7
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	57,4	54,3	47,0	57,7
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	57,1	54,0	46,7	57,4
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	56,4	53,4	46,1	56,7
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	53,2	50,2	42,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	55,1	52,1	44,7	55,4
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	55,4	52,4	45,0	55,7
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	55,5	52,4	45,1	55,7
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	55,4	52,3	45,0	55,6
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	55,0	51,9	44,6	55,3
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	53,9	50,7	43,6	54,2
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	55,8	52,6	45,5	56,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	56,1	52,9	45,8	56,4
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	56,3	53,0	46,0	56,5
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	56,2	53,0	46,0	56,5
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	55,9	52,7	45,8	56,2
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	55,1	52,1	44,8	55,4
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	56,8	53,7	46,4	57,1
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	57,0	53,9	46,7	57,3
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	57,1	53,9	46,8	57,4
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	57,0	53,8	46,7	57,3
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	56,5	53,3	46,3	56,8
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	57,1	54,1	46,7	57,4
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	58,2	55,1	47,8	58,4
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	58,2	55,2	47,8	58,5
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	58,2	55,1	47,8	58,5
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	57,9	54,7	47,5	58,2
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	57,2	54,1	46,9	57,5
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	49,9	46,3	40,0	50,2
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	51,7	48,1	41,8	52,0
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	52,1	48,5	42,3	52,4
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	52,8	49,0	43,0	53,1
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	52,8	49,1	43,1	53,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	52,9	49,1	43,1	53,2
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	48,9	45,2	39,1	49,2
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	50,4	46,6	40,6	50,7
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	50,8	47,1	41,0	51,1
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	51,6	47,8	41,9	51,9
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	51,9	48,0	42,2	52,2
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	52,2	48,2	42,5	52,5
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	43,5	40,0	33,2	43,7
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	46,7	42,9	36,6	46,9
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	47,4	43,6	37,2	47,6
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	47,4	43,7	37,3	47,6
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	47,7	44,0	37,7	47,9
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	48,0	44,3	38,0	48,3
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	44,5	40,9	34,1	44,6
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	47,4	43,8	37,2	47,6
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	48,1	44,4	37,8	48,3
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	47,7	44,1	37,5	47,9
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	48,2	44,6	38,1	48,4
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	48,3	44,7	38,1	48,5
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	45,4	41,9	34,9	45,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	48,1	44,5	37,7	48,3
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	48,7	45,1	38,4	48,9
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	48,6	45,0	38,2	48,8
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	48,9	45,3	38,6	49,1
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	48,8	45,3	38,5	49,0
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	55,3	52,4	44,8	55,6
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	56,6	53,6	46,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	56,6	53,6	46,1	56,9
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	56,1	53,1	45,5	56,3
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	55,4	52,4	44,8	55,6
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	54,7	51,7	44,2	55,0
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	52,8	49,9	42,3	53,1
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	54,8	51,7	44,2	55,0
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	54,9	51,9	44,4	55,1
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	54,5	51,5	44,0	54,8
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	54,1	51,1	43,6	54,4
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	53,7	50,7	43,1	53,9
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	49,4	45,2	39,8	49,7
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	50,0	46,2	40,3	50,3
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	48,1	44,4	38,1	48,3
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	42,5	39,1	32,0	42,7
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	44,2	40,9	33,8	44,4
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	42,4	38,9	31,9	42,6
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	34,9	30,6	25,1	35,1
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	37,9	33,8	28,3	38,2
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	43,7	40,1	33,7	43,9
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	39,2	35,0	29,3	39,4
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	40,4	36,6	30,1	40,6
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	50,1	45,8	40,6	50,4
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	51,5	47,3	42,1	51,9
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	50,2	46,0	40,8	50,5
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	51,4	47,1	41,9	51,7
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	48,5	44,3	39,0	48,8
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	43,6	39,4	34,2	44,0
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	45,0	40,7	34,3	44,9
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	48,8	44,5	38,2	48,7
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	44,3	40,0	34,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	58,9	54,5	49,6	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	60,9	56,4	51,5	61,2	5,0	56,2	48,0	8,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	60,7	56,2	51,4	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	59,9	55,4	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	56,6	52,2	47,2	56,9	5,0	51,9	48,0	3,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	58,8	54,4	49,4	59,1	5,0	54,1	48,0	6,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	59,1	54,6	49,7	59,4	5,0	54,4	48,0	6,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	59,2	54,8	49,9	59,5	5,0	54,5	48,0	6,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	59,0	54,6	49,7	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	58,2	53,8	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,0	50,6	45,6	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,0	52,6	47,6	57,3	5,0	52,3	48,0	4,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,6	53,2	48,3	58,0	5,0	53,0	48,0	5,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,8	53,4	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	57,8	53,3	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	56,9	52,5	47,6	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	59,9	55,5	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	61,8	57,4	52,4	62,1	5,0	57,1	48,0	9,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	62,0	57,5	52,6	62,3	5,0	57,3	48,0	9,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	61,9	57,5	52,6	62,2	5,0	57,2	48,0	9,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	61,5	57,1	52,1	61,8	5,0	56,8	48,0	8,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	60,8	56,3	51,4	61,1	5,0	56,1	48,0	8,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	58,3	54,0	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	60,4	56,0	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	60,6	56,2	51,2	60,9	5,0	55,9	48,0	7,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	60,7	56,3	51,3	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	60,3	55,9	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	59,6	55,2	50,2	59,9	5,0	54,9	48,0	6,9
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	51,8	47,4	42,4	52,1	5,0	47,1	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	53,7	49,3	44,3	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	54,3	49,9	45,0	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	54,6	50,2	45,2	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	54,5	50,1	45,1	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	53,6	49,3	44,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	48,6	44,3	39,2	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	50,4	46,1	41,1	50,8	5,0	45,8	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	51,4	47,0	42,0	51,7	5,0	46,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	51,6	47,2	42,2	51,9	5,0	46,9	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	51,4	47,0	42,0	51,7	5,0	46,7	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	50,9	46,6	41,6	51,3	5,0	46,3	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	46,2	42,0	36,8	46,6	5,0	41,6	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	47,8	43,5	38,4	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	48,7	44,3	39,3	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	49,1	44,7	39,7	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	48,9	44,6	39,5	49,2	5,0	44,2	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	49,2	44,8	39,8	49,5	5,0	44,5	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	45,3	41,0	35,9	45,7	5,0	40,7	48,0	-
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	46,4	42,0	37,0	46,7	5,0	41,7	48,0	-
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	47,1	42,7	37,8	47,4	5,0	42,4	48,0	-
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	47,8	43,4	38,5	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	48,5	44,1	39,2	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	47,6	43,2	38,3	47,9	5,0	42,9	48,0	-
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	43,7	39,4	34,2	44,0	5,0	39,0	48,0	-

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	44,8	40,4	35,4	45,1	5,0	40,1	48,0	-
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	45,5	41,1	36,1	45,8	5,0	40,8	48,0	-
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	46,1	41,7	36,8	46,4	5,0	41,4	48,0	-
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	47,0	42,6	37,6	47,3	5,0	42,3	48,0	-
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	46,7	42,3	37,3	47,0	5,0	42,0	48,0	-
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	47,3	43,1	37,9	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	48,6	44,3	39,2	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	49,3	44,9	39,9	49,6	5,0	44,6	48,0	-
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	50,0	45,7	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	50,6	46,2	41,2	50,9	5,0	45,9	48,0	-
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	50,5	46,1	41,1	50,8	5,0	45,8	48,0	-
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	47,2	43,0	37,8	47,6	5,0	42,6	48,0	-
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	48,4	44,1	39,0	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	49,0	44,7	39,6	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	49,7	45,4	40,3	50,1	5,0	45,1	48,0	-
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	50,4	46,1	41,0	50,7	5,0	45,7	48,0	-
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	50,2	45,9	40,8	50,5	5,0	45,5	48,0	-
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	47,0	42,8	37,6	47,3	5,0	42,3	48,0	-
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	48,1	43,8	38,7	48,4	5,0	43,4	48,0	-
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	48,7	44,4	39,3	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	49,4	45,1	40,0	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	50,2	45,9	40,8	50,5	5,0	45,5	48,0	-
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	49,9	45,6	40,5	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	47,4	43,1	38,0	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	48,9	44,5	39,5	49,2	5,0	44,2	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	49,5	45,1	40,1	49,8	5,0	44,8	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	50,6	46,2	41,2	50,9	5,0	45,9	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	50,8	46,4	41,4	51,1	5,0	46,1	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	51,0	46,6	41,6	51,3	5,0	46,3	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	46,9	42,6	37,4	47,2	5,0	42,2	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	48,5	44,2	39,1	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	48,7	44,4	39,3	49,1	5,0	44,1	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	50,0	45,6	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	50,4	46,1	41,0	50,7	5,0	45,7	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	50,8	46,4	41,4	51,1	5,0	46,1	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	35,6	31,2	26,2	35,9	5,0	30,9	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	42,5	38,2	33,1	42,8	5,0	37,8	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	42,8	38,5	33,4	43,1	5,0	38,1	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	42,6	38,2	33,2	42,9	5,0	37,9	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	43,8	39,4	34,4	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	44,3	39,9	34,9	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	36,4	32,1	27,0	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	41,5	37,2	32,1	41,8	5,0	36,8	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	42,3	38,0	32,9	42,6	5,0	37,6	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	41,6	37,2	32,2	41,9	5,0	36,9	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	42,9	38,5	33,5	43,2	5,0	38,2	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	43,2	38,8	33,8	43,5	5,0	38,5	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	33,2	28,8	23,8	33,5	5,0	28,5	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	39,6	35,3	30,2	39,9	5,0	34,9	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	40,7	36,4	31,3	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	40,4	36,1	31,0	40,7	5,0	35,7	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	41,9	37,6	32,5	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	42,3	37,9	32,9	42,6	5,0	37,6	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	36,4	32,1	26,9	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	38,0	33,7	28,6	38,3	5,0	33,3	48,0	-

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+aftrek	Grensw.	Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	39,0	34,6	29,6	39,3	5,0	34,3	48,0	-
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	33,9	29,5	24,5	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	23,6	18,8	14,4	23,9	5,0	18,9	48,0	-
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	23,3	18,5	14,1	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	31,0	26,6	21,6	31,3	5,0	26,3	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	33,9	29,5	24,5	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	36,4	32,1	27,0	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	24,1	19,3	14,8	24,4	5,0	19,4	48,0	-
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	23,4	18,5	14,1	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0	21,4	16,4	12,1	21,6	5,0	16,6	48,0	-
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	48,7	44,4	39,3	49,1	5,0	44,1	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	48,4	44,1	39,0	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	45,2	40,9	35,8	45,5	5,0	40,5	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	30,7	26,3	21,3	31,0	5,0	26,0	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	35,8	31,5	26,4	36,1	5,0	31,1	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	27,6	23,1	18,3	27,9	5,0	22,9	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	33,1	28,6	23,8	33,4	5,0	28,4	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	36,7	32,3	27,3	37,0	5,0	32,0	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	40,4	36,2	31,0	40,8	5,0	35,8	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	37,0	32,8	27,6	37,4	5,0	32,4	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	34,4	30,1	25,0	34,7	5,0	29,7	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	50,0	45,7	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	51,4	47,1	42,0	51,8	5,0	46,8	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	50,0	45,7	40,6	50,4	5,0	45,4	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	51,2	46,9	41,8	51,5	5,0	46,5	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	48,2	43,9	38,8	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	43,4	39,1	34,0	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	29,7	25,0	20,3	30,0	5,0	25,0	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	29,3	24,8	19,9	29,6	5,0	24,6	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	40,1	35,9	30,7	40,4	5,0	35,4	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinisiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+aftrek			Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	46,7	43,4	35,9	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	48,6	45,2	37,7	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	49,3	46,0	38,5	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	49,7	46,4	38,9	49,8	5,0	44,8	48,0	-
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	49,8	46,5	39,0	49,9	5,0	44,9	48,0	-
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	49,5	46,2	38,7	49,6	5,0	44,6	48,0	-
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	46,0	42,8	35,2	46,1	5,0	41,1	48,0	-
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	47,7	44,4	36,9	47,8	5,0	42,8	48,0	-
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	48,6	45,2	37,7	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	48,9	45,6	38,1	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	48,9	45,6	38,1	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	48,5	45,2	37,7	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	45,2	42,0	34,4	45,3	5,0	40,3	48,0	-
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	46,8	43,5	36,0	46,9	5,0	41,9	48,0	-
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	47,6	44,3	36,8	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	48,0	44,7	37,2	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	48,2	44,9	37,4	48,3	5,0	43,3	48,0	-
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	47,8	44,5	37,0	47,9	5,0	42,9	48,0	-
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	46,7	43,3	35,8	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	48,5	45,1	37,6	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	49,3	45,9	38,5	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	49,6	46,3	38,8	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	49,6	46,3	38,8	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	49,4	46,1	38,6	49,5	5,0	44,5	48,0	-
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	45,1	41,8	34,3	45,2	5,0	40,2	48,0	-
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	46,9	43,5	36,1	47,0	5,0	42,0	48,0	-
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	47,9	44,6	37,1	48,0	5,0	43,0	48,0	-
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	48,4	45,1	37,6	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	48,6	45,3	37,8	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	48,1	44,8	37,3	48,2	5,0	43,2	48,0	-
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	37,1	33,8	26,3	37,2	5,0	32,2	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	38,7	35,3	27,8	38,8	5,0	33,8	48,0	-
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	39,6	36,2	28,8	39,7	5,0	34,7	48,0	-
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	40,4	37,0	29,6	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	40,4	37,0	29,6	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	20,0	16,6	9,1	20,1	5,0	15,1	48,0	-
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	36,9	33,7	26,2	37,1	5,0	32,1	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	37,8	34,5	27,0	37,9	5,0	32,9	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	38,6	35,2	27,7	38,7	5,0	33,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	39,3	36,0	28,5	39,4	5,0	34,4	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	39,8	36,4	29,0	39,9	5,0	34,9	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	19,8	16,5	9,0	19,9	5,0	14,9	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	34,8	31,6	24,0	34,9	5,0	29,9	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	35,5	32,2	24,7	35,6	5,0	30,6	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	36,1	32,8	25,3	36,2	5,0	31,2	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	36,7	33,4	25,9	36,8	5,0	31,8	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	37,6	34,3	26,8	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	23,5	20,1	12,7	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	8,5	5,0	-2,4	8,6	5,0	3,6	48,0	-
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	10,5	7,0	-0,4	10,5	5,0	5,5	48,0	-
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	11,4	7,8	0,5	11,4	5,0	6,4	48,0	-
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	11,6	7,9	0,6	11,5	5,0	6,5	48,0	-
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	10,7	7,3	-0,2	10,8	5,0	5,8	48,0	-
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	-0,5	-4,5	-11,6	-0,6	5,0	-5,6	48,0	-
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	11,3	7,8	0,4	11,3	5,0	6,3	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinsiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+af trek			Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	12,5	8,9	1,5	12,5	5,0	7,5	48,0	-
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	13,3	9,7	2,3	13,3	5,0	8,3	48,0	-
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	13,1	9,4	2,1	13,1	5,0	8,1	48,0	-
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	12,2	8,8	1,4	12,3	5,0	7,3	48,0	-
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	2,7	-0,8	-8,2	2,7	5,0	-2,3	48,0	-
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	34,1	30,9	23,3	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	35,5	32,3	24,7	35,6	5,0	30,6	48,0	-
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	36,2	33,0	25,4	36,3	5,0	31,3	48,0	-
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	37,0	33,7	26,2	37,1	5,0	32,1	48,0	-
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	37,6	34,3	26,8	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	37,6	34,4	26,9	37,8	5,0	32,8	48,0	-
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	38,5	35,4	27,8	38,7	5,0	33,7	48,0	-
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	39,9	36,6	29,1	40,0	5,0	35,0	48,0	-
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	40,4	37,2	29,7	40,6	5,0	35,6	48,0	-
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	41,1	37,8	30,3	41,2	5,0	36,2	48,0	-
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	42,0	38,7	31,2	42,1	5,0	37,1	48,0	-
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	42,2	38,9	31,4	42,3	5,0	37,3	48,0	-
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	40,1	36,9	29,4	40,2	5,0	35,2	48,0	-
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	41,4	38,2	30,6	41,5	5,0	36,5	48,0	-
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	41,8	38,6	31,0	42,0	5,0	37,0	48,0	-
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	42,3	39,1	31,5	42,4	5,0	37,4	48,0	-
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	43,2	39,9	32,4	43,3	5,0	38,3	48,0	-
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	43,5	40,2	32,7	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	25,1	21,8	14,3	25,2	5,0	20,2	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	26,3	23,0	15,5	26,4	5,0	21,4	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	22,9	19,5	12,0	22,9	5,0	17,9	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	24,8	21,4	13,9	24,8	5,0	19,8	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	27,0	23,7	16,2	27,1	5,0	22,1	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	29,4	26,1	18,6	29,5	5,0	24,5	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	31,7	28,5	20,9	31,8	5,0	26,8	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	24,8	21,5	14,0	24,9	5,0	19,9	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	20,4	16,9	9,5	20,4	5,0	15,4	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	22,1	18,6	11,2	22,2	5,0	17,2	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	23,9	20,4	13,0	24,0	5,0	19,0	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	27,9	24,5	17,0	27,9	5,0	22,9	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	24,8	21,4	14,0	24,9	5,0	19,9	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	31,3	28,0	20,5	31,4	5,0	26,4	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	31,9	28,6	21,0	32,0	5,0	27,0	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	18,4	14,9	7,5	18,4	5,0	13,4	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	18,6	15,0	7,6	18,6	5,0	13,6	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	12,1	8,4	1,2	12,1	5,0	7,1	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	28,5	25,2	17,7	28,6	5,0	23,6	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	33,6	30,4	22,8	33,7	5,0	28,7	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	34,1	30,9	23,3	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	18,5	15,0	7,6	18,5	5,0	13,5	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	19,9	16,4	9,0	19,9	5,0	14,9	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	16,3	12,9	5,5	16,4	5,0	11,4	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	28,3	25,0	17,5	28,4	5,0	23,4	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	35,0	31,7	24,2	35,1	5,0	30,1	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	35,1	31,8	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	19,2	15,7	8,3	19,3	5,0	14,3	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	21,5	18,1	10,6	21,6	5,0	16,6	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	19,6	16,2	8,7	19,6	5,0	14,6	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	35,1	31,9	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	36,5	33,2	25,7	36,6	5,0	31,6	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinisiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+aftrek			Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	37,8	34,5	27,0	37,9	5,0	32,9	48,0	-
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	18,6	15,1	7,7	18,6	5,0	13,6	48,0	-
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	18,0	14,5	7,1	18,0	5,0	13,0	48,0	-
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0					5,0	-5,0	48,0	-
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	21,8	18,3	10,9	21,8	5,0	16,8	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	30,4	27,2	19,6	30,5	5,0	25,5	48,0	-
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	33,0	29,8	22,2	33,1	5,0	28,1	48,0	-
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	18,2	14,7	7,3	18,2	5,0	13,2	48,0	-
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	17,6	14,1	6,7	17,7	5,0	12,7	48,0	-
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0					5,0	-5,0	48,0	-
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	40,2	37,0	29,5	40,4	5,0	35,4	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	39,1	35,9	28,4	39,3	5,0	34,3	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	31,1	27,9	20,3	31,2	5,0	26,2	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	19,3	15,8	8,4	19,3	5,0	14,3	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	23,6	20,2	12,8	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	15,7	12,2	4,8	15,7	5,0	10,7	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	18,0	14,5	7,1	18,0	5,0	13,0	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	23,8	20,4	12,9	23,8	5,0	18,8	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	31,0	27,7	20,2	31,1	5,0	26,1	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	20,2	16,8	9,3	20,3	5,0	15,3	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	27,7	24,4	16,9	27,8	5,0	22,8	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	16,0	12,6	5,2	16,1	5,0	11,1	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	22,2	18,9	11,4	22,3	5,0	17,3	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	28,6	25,3	17,8	28,7	5,0	23,7	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	29,1	25,8	18,3	29,2	5,0	24,2	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	28,5	25,2	17,7	28,6	5,0	23,6	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	23,6	20,3	12,8	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	20,2	16,7	9,3	20,3	5,0	15,3	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	16,3	12,9	5,5	16,4	5,0	11,4	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	16,4	13,0	5,5	16,5	5,0	11,5	48,0	-

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+aftrek	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	51,6	48,6	41,0	51,8	5,0	46,8	48,0	-
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	53,8	50,9	43,2	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	54,0	51,0	43,4	54,2	5,0	49,2	48,0	1,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	53,9	50,9	43,3	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	53,6	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	53,2	50,2	42,6	53,4	5,0	48,4	48,0	0,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	53,5	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	55,6	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	55,1	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	54,5	51,6	44,0	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,9	53,0	45,4	56,2	5,0	51,2	48,0	3,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,1	54,2	46,6	57,4	5,0	52,4	48,0	4,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	56,6	53,6	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	40,3	37,3	29,7	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	42,7	39,6	32,1	42,9	5,0	37,9	48,0	-
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	43,4	40,4	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	42,1	39,0	31,4	42,3	5,0	37,3	48,0	-
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	40,3	37,3	29,7	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	37,5	34,4	26,9	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	40,8	37,8	30,2	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	42,9	39,9	32,3	43,1	5,0	38,1	48,0	-
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	44,0	41,0	33,4	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	41,9	38,9	31,3	42,1	5,0	37,1	48,0	-
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	41,5	38,4	30,8	41,7	5,0	36,7	48,0	-
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	35,3	32,3	24,7	35,5	5,0	30,5	48,0	-
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	41,3	38,4	30,8	41,6	5,0	36,6	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	42,6	39,7	32,0	42,8	5,0	37,8	48,0	-
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	43,1	40,1	32,5	43,3	5,0	38,3	48,0	-
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	43,6	40,6	33,0	43,8	5,0	38,8	48,0	-
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	43,7	40,8	33,2	44,0	5,0	39,0	48,0	-
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	41,9	39,0	31,4	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	42,2	39,3	31,6	42,4	5,0	37,4	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	43,9	41,0	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	43,4	40,5	32,9	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	43,8	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	43,9	41,0	33,4	44,2	5,0	39,2	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	43,8	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	44,0	41,1	33,5	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	45,9	43,0	35,4	46,2	5,0	41,2	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	46,0	43,1	35,5	46,3	5,0	41,3	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	46,2	43,3	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	46,2	43,4	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	46,1	43,2	35,6	46,4	5,0	41,4	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	55,5	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	57,0	54,1	46,4	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	56,9	53,9	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	56,4	53,5	45,9	56,7	5,0	51,7	48,0	3,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	52,7	49,8	42,2	53,0	5,0	48,0	48,0	-

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+aftrek	Grensw.	Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	54,6	51,8	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	54,6	51,7	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	54,2	51,3	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	52,7	49,8	42,2	53,0	5,0	48,0	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	54,8	51,9	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	54,7	51,8	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	54,4	51,5	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	54,3	51,4	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	56,0	53,1	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	56,1	53,2	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	55,7	52,8	45,2	56,0	5,0	51,0	48,0	3,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	56,5	53,7	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	57,4	54,5	46,9	57,7	5,0	52,7	48,0	4,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	46,2	43,4	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	48,3	45,5	37,8	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	48,7	45,8	38,1	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	48,6	45,7	38,0	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	48,4	45,5	37,9	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	48,2	45,3	37,6	48,4	5,0	43,4	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	44,3	41,4	33,8	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	45,6	42,8	35,1	45,9	5,0	40,9	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	46,5	43,6	36,0	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	46,5	43,6	36,0	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	46,4	43,5	35,8	46,6	5,0	41,6	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	46,2	43,3	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	40,7	37,9	30,2	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	41,9	39,0	31,3	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	42,9	40,0	32,4	43,2	5,0	38,2	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	43,5	40,6	33,0	43,8	5,0	38,8	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	43,3	40,5	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	43,7	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	41,2	38,4	30,7	41,5	5,0	36,5	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	43,4	40,5	32,8	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	44,1	41,2	33,6	44,4	5,0	39,4	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	44,0	41,2	33,5	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	44,7	41,9	34,2	45,0	5,0	40,0	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	44,8	42,0	34,3	45,1	5,0	40,1	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	42,2	39,3	31,7	42,5	5,0	37,5	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	44,3	41,4	33,8	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	45,2	42,3	34,6	45,5	5,0	40,5	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	45,4	42,6	34,9	45,7	5,0	40,7	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	45,8	43,0	35,3	46,1	5,0	41,1	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	45,7	42,9	35,2	46,0	5,0	41,0	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	55,1	52,2	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	54,5	51,6	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	52,4	49,6	41,9	52,7	5,0	47,7	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	54,3	51,4	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	54,4	51,5	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	54,1	51,2	43,6	54,4	5,0	49,4	48,0	1,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	53,7	50,9	43,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0	53,3	50,4	42,8	53,6	5,0	48,6	48,0	0,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	26,5	23,7	16,0	26,8	5,0	21,8	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	43,3	40,5	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	44,2	41,3	33,7	44,5	5,0	39,5	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	40,1	37,3	29,6	40,4	5,0	35,4	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	42,2	39,4	31,7	42,5	5,0	37,5	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	39,2	36,3	28,7	39,5	5,0	34,5	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	25,1	22,1	14,5	25,3	5,0	20,3	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	29,5	26,5	18,9	29,7	5,0	24,7	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	39,9	37,0	29,4	40,2	5,0	35,2	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	27,9	24,9	17,3	28,1	5,0	23,1	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	34,9	32,0	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	23,3	20,4	12,8	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	28,4	25,5	17,9	28,7	5,0	23,7	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	34,8	31,9	24,3	35,1	5,0	30,1	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	36,4	33,5	25,9	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	35,6	32,8	25,1	35,9	5,0	30,9	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	27,6	24,6	17,0	27,8	5,0	22,8	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	31,4	28,5	20,9	31,7	5,0	26,7	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	33,4	30,5	22,8	33,6	5,0	28,6	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	22,6	19,6	12,0	22,8	5,0	17,8	48,0	-