

Verkeerscijfers RVMK 2008 en 2020 met indicatieve berekening Lden



Indicatieve geluidbelasting Lden met verkeerscijfers 2020

Op 115m ligt de Lden tussen de 46-50 dB

Op 105m ligt de Lden tussen de 50-53 dB

Op 68m ligt de Lden tussen de 53-58 dB

Indicatieve geluidbelasting Lden met verkeerscijfers 2008

Op 115m ligt de Lden tussen de 46-48 dB

Op 105m ligt de Lden tussen de 47-48 dB

Op 68m ligt de Lden tussen de 52-55 dB

Verkeerscijfers 2020

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 51016 - 51042 Deel 5 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
gemeente	Leiderdorp	Leiderdorp
linktype	50 km/h OSW 2x1 met fietspad	50 km/h OSW 2x1 met fietspad
builtparea		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachterverkeer	50	50	50

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,35	4,03	0,96	6,36	4,02	0,95
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	91,26	95,92	91,47	89,64	95,14	90,17
Midzwaar vrachtv.	4,96	2,48	6,46	5,46	2,76	7,14
Zwaar vrachtv.	3,78	1,60	2,07	4,90	2,10	2,69
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
Spiegelen	9526	10006
	9526	10006

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 51016 - 51042 Deel 5 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Lden contouren
in meters van de wegas

	Links	Rechts		Links	Rechts
Eengezinswoningen	58,64	57,37	48 dB	125,4	125,4
Woningen begane grond	57,63	56,17	53 dB	59,1	60,0
Woningen 1e etage	58,58	57,29	58 dB	28,3	28,8
Woningen 2e etage	58,76	57,56	63 dB	13,2	13,5
Woningen 3e etage	58,70	57,57	68 dB	2,5	2,5
Won. 4e etage en hoger	58,55	57,50	73 dB	0,0	0,0
Speciale woningen	54,96	53,27			
Representatief geluidniveau	58,64	57,37	10 [m] van de rijlijn	64,68	64,81
GES score Lden representatief	6	5			

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	604,9	383,9	91,4	636,4	402,2	95,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	552,0	368,2	83,6	570,5	382,7	85,7
Midzwaar vrachterverkeer	30,0	9,5	5,9	34,7	11,1	6,8
Zwaar vrachterverkeer	22,9	6,1	1,9	31,2	8,4	2,6

Ok

Verkeerscijfers 2008

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 51016 - 51042 Deel 5 van 6

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

gemeente: Leiderdorp Links Rechts: Leiderdorp

linktype: 50 km/h OSW 2x1 met fietspad Links Rechts: 50 km/h OSW 2x1 met fietspad

builtparea: Links Rechts:

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht				
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,34	4,08	0,95	6,36	4,02	0,95
Vracherverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	93,51	97,05	94,09	91,04	95,92	92,38
				Midzwaar vrachtv.	3,08	1,52	4,03	3,48	1,75	4,58
				Zwaar vrachtv.	3,41	1,43	1,88	5,48	2,33	3,04
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : Links Rechts

Spiegelen

8681 6444

8681 6444

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 51016 - 51042 Deel 5 van 6

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Lden contouren
in meters van de weg

	Links	Rechts		Links	Rechts
Eengezinswoningen	57,26	55,99	48 dB	102,0	102,0
Woningen begane grond	56,26	54,79	53 dB	48,3	49,3
Woningen 1e etage	57,20	55,91	58 dB	23,2	23,5
Woningen 2e etage	57,38	56,18	63 dB	10,5	10,8
Woningen 3e etage	57,32	56,20	68 dB	0,0	0,0
Won. 4e etage en hoger	57,17	56,12	73 dB	0,0	0,0
Speciale woningen	53,59	51,89			
Representatief geluidniveau	57,26	55,99	10 [m] van de rijlijn	63,31	63,43
GES score Lden representatief	5	5			

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	550,4	354,2	82,5	409,8	259,1	61,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	514,7	343,7	77,6	373,1	248,5	56,6
Midzwaar vrachverkeer	17,0	5,4	3,3	14,3	4,5	2,8
Zwaar vrachverkeer	18,8	5,1	1,6	22,5	6,0	1,9

Ok