

## Aanvulling kruispuntanalyse P. Snoepweg-Simon Smitweg

**Aan:** Rik Verhoeven  
**Van:** Eric Oostvogels  
**CC:**  
**Datum:** 2 juni 2020

Voor de gemeente Leiderdorp heeft DTV Consultants eind 2019 een studie gedaan om het VRI kruispunt P. Snoepweg-Engelendaal-Simon Smitweg te optimaliseren. Deze studie is als input gebruikt voor het ontwerp van de Simon Smitweg. Tijdens het uitwerken van het ontwerp bleek de inpasbaarheid van de drie opstelstroken met de geadviseerde lengte vanwege de beperkte ruimte lastig.

Het gaat daarbij om het advies uit het rapport van DTV van 16 december 2019 waarin wordt geadviseerd om voor de rijstrookconfiguratie op de Simon Smitweg aan te houden: 1 rechtsaf; 1 rechtdoor en 1 gecombineerd rechtdoor+linksaf. Waarbij DTV Consultants tevens heeft geadviseerd om de rechtsaffer circa 30 m lang te laten zijn en het gecombineerde opstelvak voor linksaf+rechtdoor circa 40 m. Deze input is gebruikt bij het opstellen van het ontwerp. Vanwege de beperkte ruimte is het echter lastig om de gecombineerde opstelstrook voor linksaf+rechtdoor 40 m te laten zijn.

Vandaar dat de benodigde lengtes van de opstelstroken opnieuw tegen het licht zijn gehouden om het ontwerp passend te maken waarbij tevens het kruispunt goed functioneert. Daarbij is de oplossing gevonden door de opstelstrook voor rechtsaf te verlengen tot circa 40 m en de gecombineerde opstelstrook linksaf+rechtdoor te verkorten tot circa 30 m.

### *Onderbouwing van deze oplossing:*

*De opstellengtes zijn voor het faciliteren van wachtend verkeer voor de VRI als deze op rood staat. Een wachtrij voor een VRI kan in de lengte danwel in de breedte staan. Doordat de linksafstrook een gecombineerde strook is voor mede rechtdoor, heeft rechtdoor extra opstel- en afrijcapaciteit en wordt de wachtrij voor rechtdoorgaand verkeer ook in de breedte verdeeld. Als de meest linker strook verkort wordt, dan resulteert dat er in dat de wachtrij op de middelste strook langer wordt. Het is acceptabel dat deze strook een langere wachtrij heeft, zolang de rechtsafstrook (richting 4) maar toegankelijk is en de wachtrij niet reikt tot aan het volgende kruispunt met de Hoogmadeseweg. Met een lengte van 40 meter voor de rechtsafstrook en 30 meter voor de andere stroken, blijft de rechtsafstrook bij berekende intensiteiten ook op het piekmoment goed toegankelijk.*