

Notitie

Datum:	19 januari 2016	Project:	Onderzoek lucht en stof locatie Simon Smitweg Leiderdorp
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Leiderdorp
Ons kenmerk:	V072184aa.00005.rvh	Betreft:	Reactie zienswijze Milieudéfensie
Versie:	01_001		

Zienswijze

Op het (ontwerp) bestemmingsplan woningbouw Cardea-locatie te Leiderdorp is door Milieudéfensie een zienswijze ingediend op het onderzoek luchtkwaliteit met kenmerk V072184aa.00005.rvh versie 2 d.d. 15 september 2015 wat uitgevoerd is door LBP|SIGHT. Milieudéfensie stelt het volgende:

Milieudéfensie twijfelt ernstig of de verkeersaannames wel correct zijn, daar de ontwikkelingen van de rijksweg A4/ondertunneling in januari nog niet officieel waren afgesloten. Ook de maximale snelheid was toen nog gebaseerd op 80 km/uur.

Medio de zomer heeft Rijkswaterstaat op dit traject 3 banen in elke rijrichting geopend. Het is algemeen bekend dat méér asfalt ook méér verkeersbewegingen aantrekt. Regelmatig staan er toch weer files op dit traject.

Wat ook aandacht verdient is de komst van een extra verkeersaantrekkende partij: Ikea. Deze is van plan om zich te gaan vestigen in de Bospoort. Dit leidt tot meer verkeer op de rijksweg, alsmede op de lokale wegen (waaronder de N445 en N446). Bovendien is er sprake van nog twee ontwikkelingen die leiden tot meer verkeer op de A4 en genoemde lokale wegen: de Rijnlandroute en Leidsche Ring.

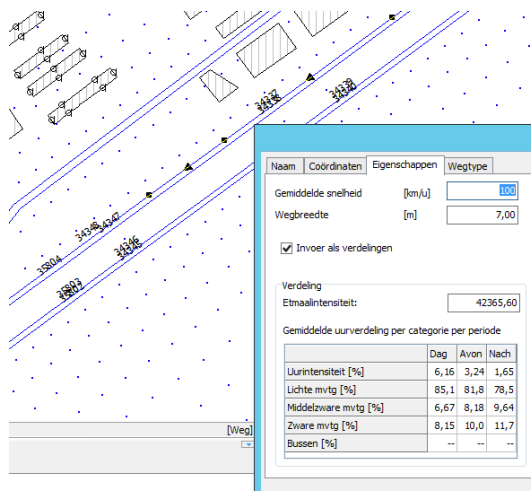
De conclusie in het rapport van LBP Sight dat de omgeving van de Cardea-locatie voldoet aan de luchtkwaliteit, trekt Milieudéfensie met de zekerheid dat er wellicht veel méér (toekomstig)verkeer komt op de lokale wegen in de omgeving en op de rijksweg, sterk in twijfel.

Reactie LBP|SIGHT

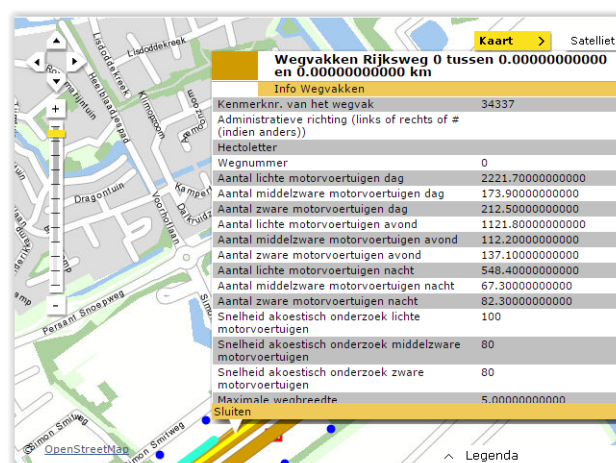
Ten tijde van het onderzoek is voor de A4 gebruik gemaakt van de wegverkeersgegevens welke in het landelijke geluidregister zijn opgenomen. In deze gegevens staan zowel het in de toekomst te verwachte aantal voertuigen als de wettelijk toegestane maximale snelheid van de voertuigen. Dit geluidregister (<http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>) wordt door Rijkswaterstaat beheerd. Bij nieuwe ontwikkelingen is het hanteren van de gegevens uit het geluidregister wettelijk verplicht. In dit geluidregister zijn alle vastgestelde besluiten welke in het kader van de rijkswegen worden genomen opgenomen. Het Tracébesluit Burgerveen-Leiden 2009 (A4) is op 17 mei 2009 door de Minister van Verkeer en Waterstaat, gedeelte Leiderdorp-Leiden vastgesteld, waarna de Raad van State op 15 september 2010 het in stand gehouden heeft.

Dee gegevens welke LBP|SIGHT heeft gebruikt uit het geluidregister in de berekeningen voor de luchtkwaliteit zijn juist omdat het besluit voor de A4 dateert uit 2009.

Door LBP|SIGHT is op 15 januari 2016 nogmaals gecontroleerd of de gegevens welke zijn gebruikt in het onderzoek nog corresponderen met de gegevens uit het geluidregister. In onderstaand figuur zijn de gegevens uit het rekenmodel en het geluidregister (15-01-2016) weergegeven voor dezelfde wegvakken.



Invoer luchtkwaliteitmodel



Uitvoer Geluidregister 15 januari 2016

De uitvoer van het geluidregister geeft het aantal voertuigen per uur aan. Om de totale etmaalintensiteit te krijgen dienen deze waarden vermenigvuldigd te worden met respectievelijk 12 in de dag-, 4 in de avond- en 8 in de nachtperiode. Indien dit toegepast wordt komt het etmaalintensiteit op 42365.6 voertuigen uit wat correspondeert met het rekenmodel. De gehanteerde wegverkeersgegevens voor de A4 zijn dan ook juist.

De wegverkeersgegevens voor de binnenstedelijke wegen zijn verkregen van de Omgevingsdienst West-Holland voor het zichtjaar 2020. De gegevens komen uit het verkeersmodel van de omgevingsdienst welke is opgesteld door Goudappel Coffeng. Hierin worden alle ontwikkelingen in de regio opgenomen en de verwachte verkeersstromen berekend. Voor de berekeningen luchtkwaliteit en geluid is het zichtjaar 2025 maatgevend. Op de verkregen verkeersintensiteiten is daarom een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar aangehouden. Deze autonome groei wordt conservatief geacht (de werkelijke groei zal naar verwachting lager zijn).

Milieudefensie merkt op dat door enkele lokale ontwikkelingen de verkeersintensiteit toe zal nemen in de toekomst. Ze noemen hierbij de Ikea, de Rijnlandroute, en de Leidsche ring over de A4. Voor zover deze ontwikkelingen niet in het model van Goudappel Coffeng zouden zijn opgenomen, kan het volgende worden beredeneerd:

Uit het onderzoek luchtkwaliteit blijkt voor stikstofdioxide (de maatgevende stof) een concentratie van ten hoogste 32 µg/m³, waarvan 4 µg/m³ wordt bijgedragen door de gemodelleerde wegen (in de genoemde concentratie is bovendien de snelweg tweemaal meegerekend, zoals beschreven in de notitie luchtkwaliteit). De omgevingsdienst West Holland heeft voor luchtkwaliteit als ambitiewaarde eisen die 10% strenger zijn dan de Wet milieubeheer, waardoor de ambitiewaarde voor de stikstofconcentratie op ten hoogste 36 µg/m³ uitkomt. Om een dergelijke waarde te bereiken zou de bronbijdrage met een factor twee toe moeten nemen (van 4 naar 8 µg/m³).

Genoemde ontwikkelingen zullen niet tot een dergelijke toename leiden. Bovendien wordt in dat geval slechts de ambitiewaarde bereikt, er wordt dan nog ruim voldaan aan de wettelijke normen van de Wet milieubeheer.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



ing. F. (Frans) Houtkamp